

Endüstriyel Kapılar



Seksiyonel endüstriyel kapı, fabrika veya depo binalarının mal giriş çıkış, yükleme boşaltma noktalarında sirkülasyon sağlamak amacıyla kullanılan en dayanıklı ve en uzun ömürlü kapılardır.

Seksiyonel kapının gövdesini oluşturan 40 mm lik sandviç paneller, galvanizli çelik sac arasına enjekte edilen yoğun izolasyon katkılı poliüretan(48-50 kg/m3) sayesinde uygulandığı mekanda ses ve ısı izolasyonu sağlar.



Endüstriyel kapı , sekiyonel kapı modellerinden en çok tercih edilen ve üst düzey yalıtım sağlayan güvenliğin ön planda olduğu kapı çeşididir. Uygulanacak alanın giriş bölümüne göre normal yataklama, yüksek yataklama veya dikey yataklama olarak kullanılmaktadır.

Seksiyonel endüstriyel kapı sistemleri, birlikte uygulandığı seviye ayarlı rampalar ve kamyon kasası sıkıştırıcı PVC körüklerle, işletmelerde sorunsuz ve güvenli biçimde yükleme boşaltma yapılmasını sağlar. Endüstriyel kapı sistemleri, tavana paralel kayarak açılması ile mekandan tasarruf sağlar ve kapı açıklığı net olarak kullanılabilir. Endüstriyel kapı sistemleri, fabrika, depo veya binalarda geçiş aralığı ve yüksekliğine uygun olarak üretilmektedir.

Endüstriyel Kapılar

www.imzayangin.com

www.imzayangin.com

Endüstriyel Kapılar

Seksiyonel endüstriyel kapı, tavan yüksekliği ile kapı üst kotu arasındaki boşluğun en uygun kullanılmasıyla, yan raylar içerisinde kayarak çalışır. Kapı bu boşluğun mesafesine uygun olarak değişik şekillerde monte edilebilir. (standart, düşük, yüksek ve giyotin yataklama seçenekleriyle uygulanabilir.) Seksiyonel kapı sistemleri standart beyaz renkte (iç-dış taraf RAL 9002) olan paneller bina dış cephesine uygun olarak farklı RAL renklerinde de uygulanabilir. Ayrıca uygulanacak alandaki detaylara göre, farklı yataklama şekilleriyle kullanılabilir. Araç ve yaya trafiğinde etkin rol oynayan seksiyonel kapılar standart butonlu, zincirli manuel çekme tip ya da uzaktan kumandalı olarak uygulanabilir.

Seksiyonel endüstriyel kapılar 380 V-AC/50 Hz elektrik motoru takılarak veya kapı ağırlığını dengeleyen torsiyon yay (kurmali yay) sistemi sayesinde manuel olarak kolaylıkla açılabilir. Kapı ağırlığı kullanıcıyı etkilemez. Yaylar standart olarak 15.000 kez harekete dayanımlı olarak imal edilmiştir. Daha uzun ömürlü yaylarda opsiyonel olarak takılabilir.



Endüstriyel Kapılar

www.imzayangin.com





Seksiyonel endüstriyel kapı sistemleri yandan direk milden kavramalı motor sistemiyle veya aynı şekilde işlem gören caraskallı zincir sistemiyle çalışmaktadır. Endüstriyel kapılarımız çelik saclı sandviç panellerden oluşur. Sandviç paneller boyalı sac levhalar arasına yüksek basınçlı poliüretan enjekte edilerek elde edilir. Yüksek basınçlı poliüretan sayesinde mükemmel ısı izolasyonu sağlanır. Panellerimizin rüzgar mukavemeti endüstriyel kapılar için class 3 tür.

Seksiyonel endüstriyel kapı panellerinin ön ve arka yüzeyindeki sac levhalar birbirine dört katlı olarak sağlamca birleşmektedir. Kapı panellerinde aydınlatma amaçlı, istenilen sıralarda çift cidarlı akrilik camdan oluşan pencereler açılabilir.

Seksiyonel endüstriyel kapı panelleri arasında, kapının üstünde, yanlarında ve altında bulunan EPDM contalar toz, hava ve su geçişini engelleyerek yüksek ölçüde sızdırmazlık sağlar. Kapı altında bulunan özel boşluklu lastik conta, kapının yere yumuşak basmasını, aynı zamanda da motorlu kapılarda içine standart olarak kullanılan opto lazer sistemi veya kablosuz pnömatik alt emniyet sistemi sayesinde sıkışma emniyetini de sağlamış olur. Contanın altına ufak bir dokunuşta lazerlerin iletişimi kesmesiyle veya pnömatik sivicinin tetiklenmesiyle kapı ters istikamette çalışmasına devam ederek sizlere ve araçlarınıza zarar vermez.





DÜŞÜK EŞİK PROFİLİ



Düşük eşikli servis kapısı üzerinden rahatça tekerlekli araçlar geçebilmektedir. En alt tarafı 0,9 cm ve en üst tarafı da 2,6 cm yüksekliğindedir. Gizli menteşeler sayesinde servis kapısı daha rahat çalışır ve genel kapı görünümünü bozmaz.



GİZLİ MENTEŞE

Kapı genişliği fazla olan sekiyonel kapılarda yaya trafiğini düzenlemek için kapının bir bölümü sabit panellerle bölünebilir. Bu sabit panellerin içine personel geçiş kapısı konabilir. Genişliğin fazla olmadığı durumlarda ise kapının hareketli panelleri üzerine personel geçiş kapısı açılabilir. Bu alternatifte endüstriyel kapı ve personel kapısı bir bütün olarak açılır ve kapanır. Servis kapısı açık olduğu durumlarda motor kesinlikle aktif duruma geçmez ve servis kapınızın sıkışmasını engeller.



D Ö R T
MEVSİM
GÜVENLE
KULLANIN

Seksiyonel endüstriyel kapılar 380 V-AC/50 Hz elektrik motoru takılarak ve kapı ağırlığını dengeleyen torsiyon yay (kurmali yay) sistemi sayesinde manuel olarak kolaylıkla açılabilir. Kapı ağırlığı kullanıcıyı etkilemez. Yaylar standart olarak 15.000 kez harekete dayanımlı olarak imal edilmiştir. Daha uzun ömürlü yaylarda opsiyonel olarak takılabilir.

Seksiyonel endüstriyel kapı panelleri birbirine galvanize çelikten imal edilmiş menteşelerle bağlanır. Kapının raylardaki hareketini sağlayan tekerlek setleri, sessiz çalışmayı sağlamak amacıyla gürültü önleyici polyamidten üretilmiştir. Endüstriyel

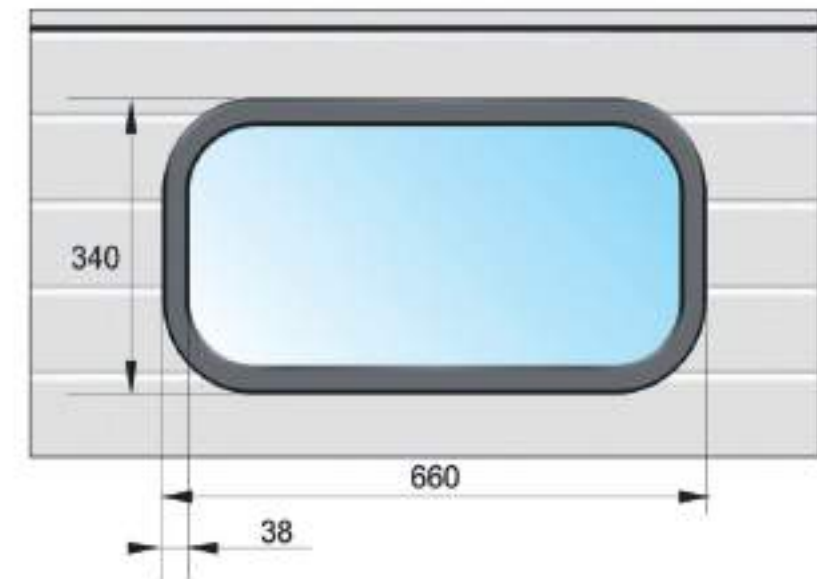
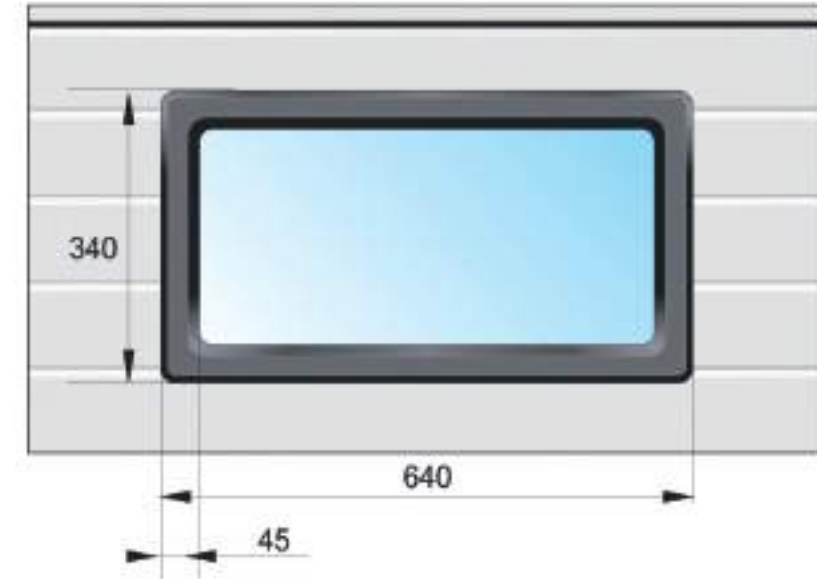
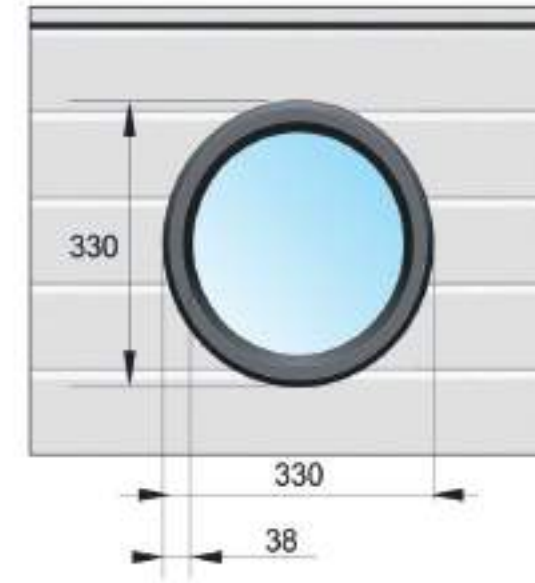
kapı panelleri, kapının boyutu ve yataklama şekline göre değişen tipte tamburlara çelik halatların sarılmasıyla çekilir. Herhangi bir şekilde halatların kopması ya da yayların kırılması veya zarar görmesi halinde halat kopma emniyet sistemi ve yay kırma emniyet güvenlik sistemi sayesinde kapının düşmesi engellenir.

Endüstriyel kapı motor sistemleri elektrik kesintisi halinde motor mili boşaltılarak veya zincir yardımıyla manuel olarak açılır. Hayat boyu yağlama gerektirmez. Bu sırada elektrik gelse bile kullanıcı güvenliği açısından manuel kumanda önceliklidir.



Pencereleler

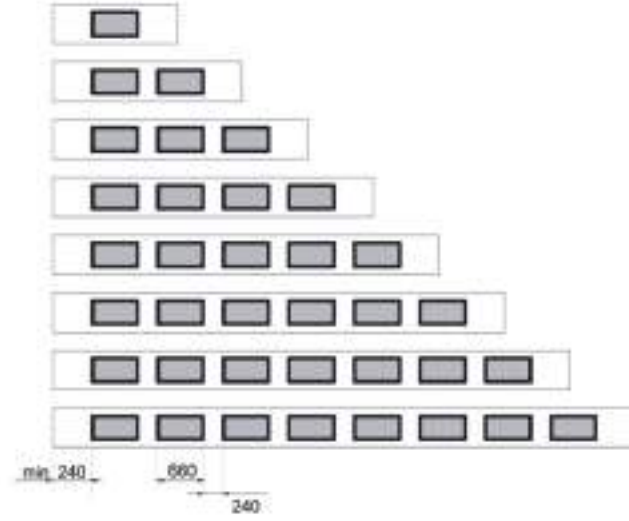
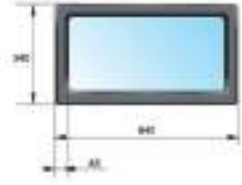
Pencere Tipleri



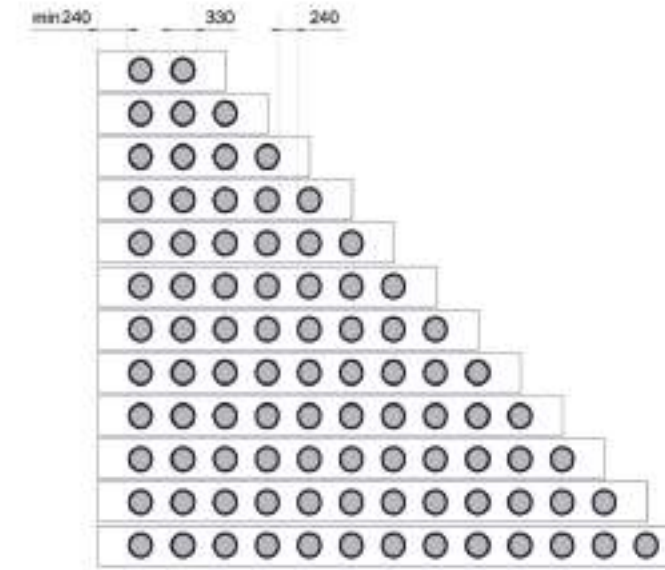
Pencereler Dikdörtgen Şeklinde



Pencereler Yuvarlak Şeklinde



Panellerdeki pencere sayısı	Kapı genişliği
1	1140 - 2040
2	2050 - 2940
3	2950 - 3840
4	3850 - 4740
5	4750 - 5640
6	5650 - 6540
7	6550 - 7440
8	7450 - 8000

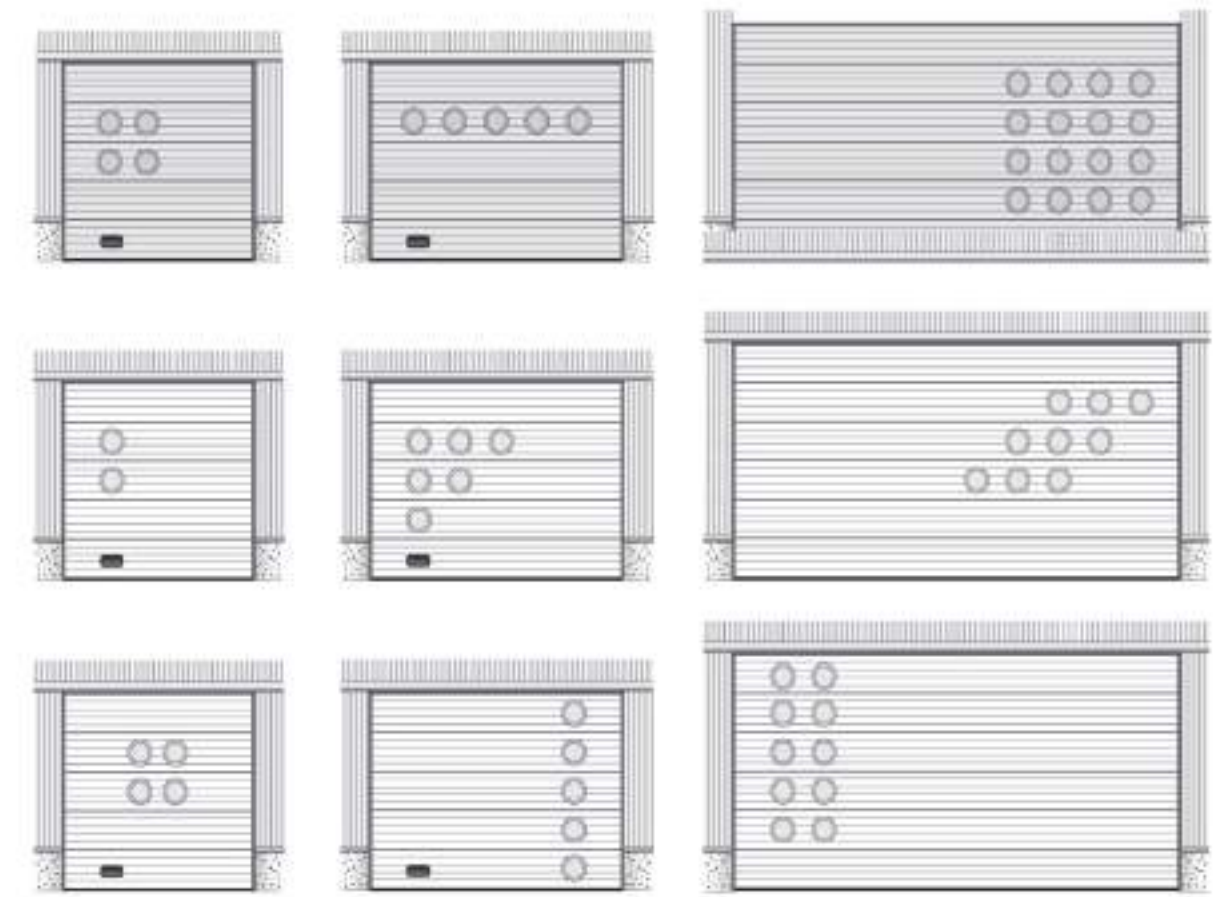


Panellerdeki pencere sayısı	Kapı genişliği
2	1380 - 1940
3	1950 - 2510
4	2520 - 3080
5	3090 - 3650
6	3660 - 4220
7	4230 - 4790
8	4800 - 5360
9	5370 - 5930
10	5940 - 6500
11	6510 - 7070
12	7080 - 7640
13	7650 - 8000

Dikdörtgen pencere boşluk örnekleri

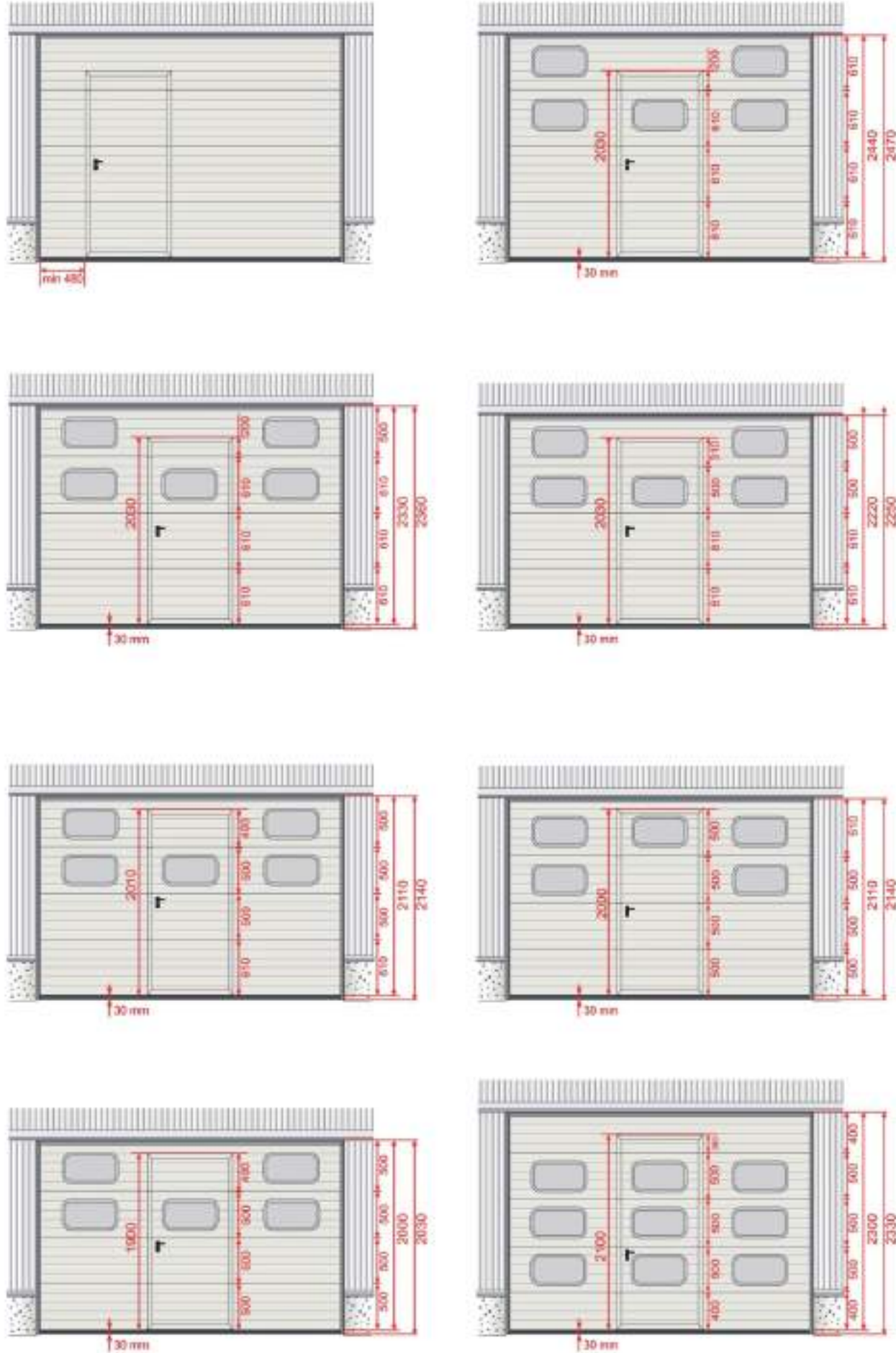


Yuvarlak pencere boşluk örnekleri

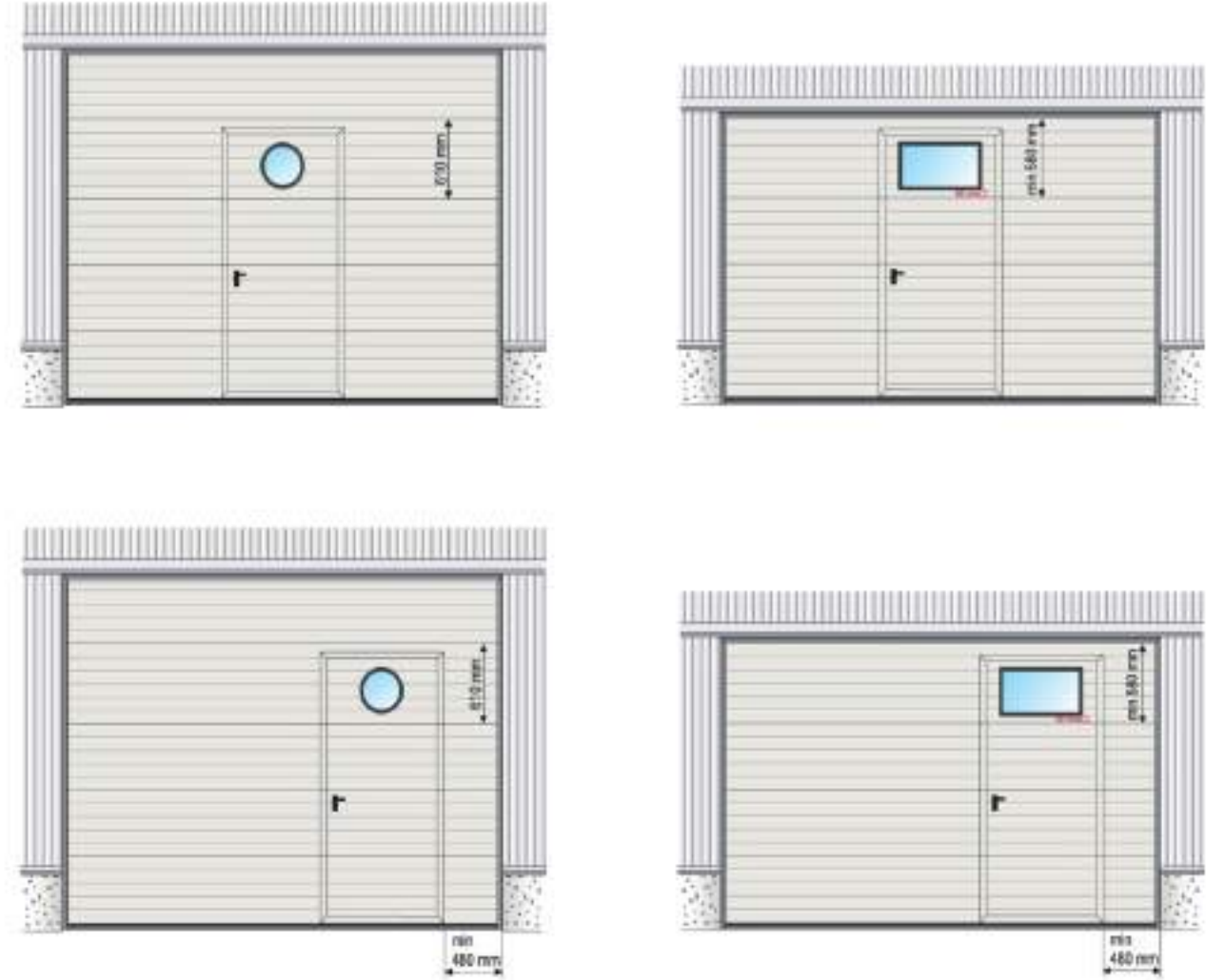


Pencere Konumları

Panel genişliği ve miktarına göre paneller ve kapılarda



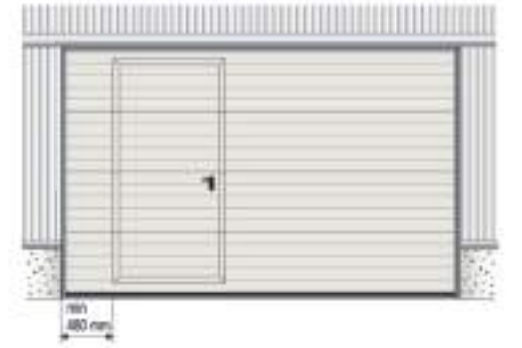
Pencere Konumu Servis Kapısı Üzerinde



Servis Kapısı

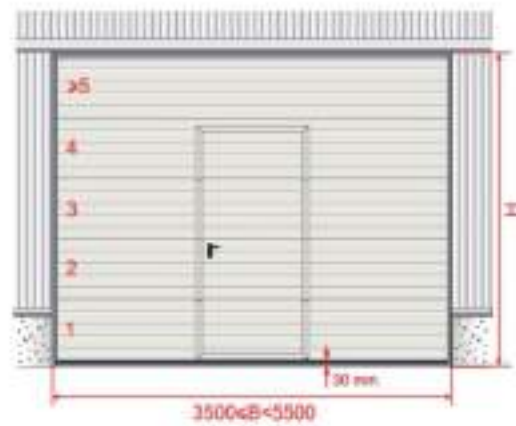
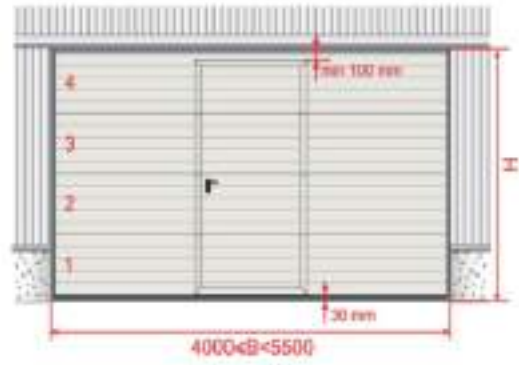
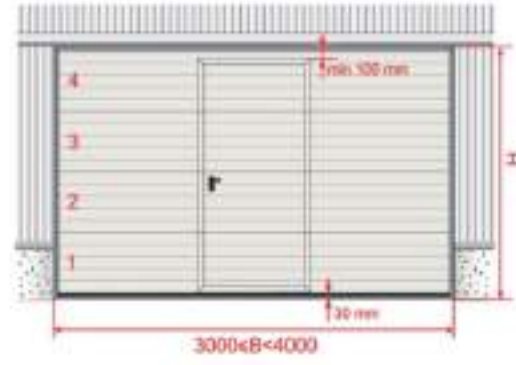
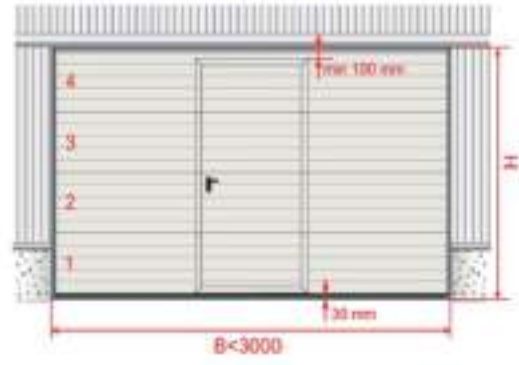
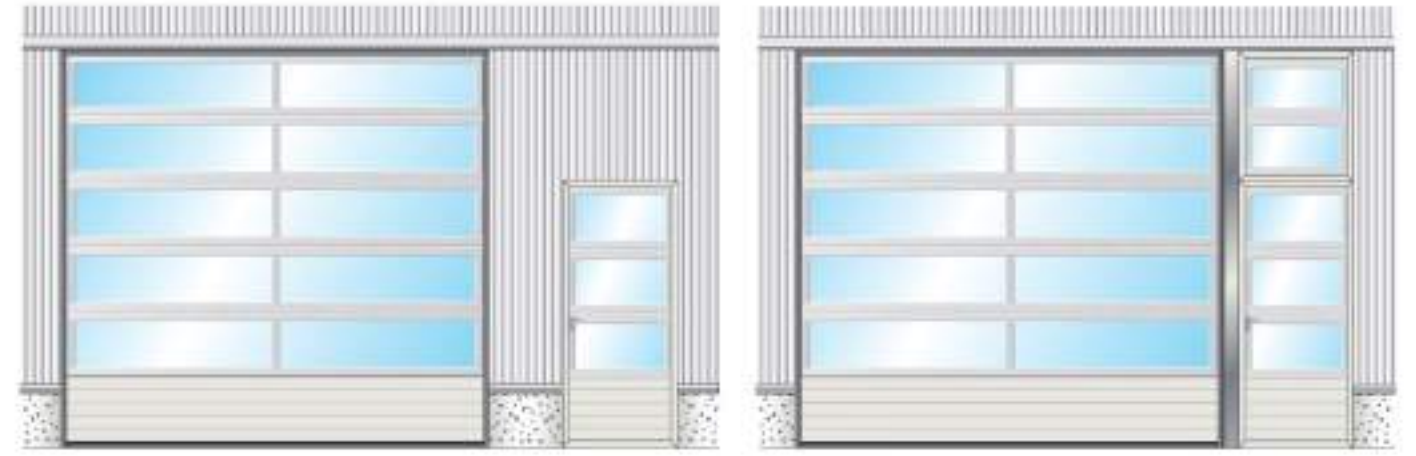
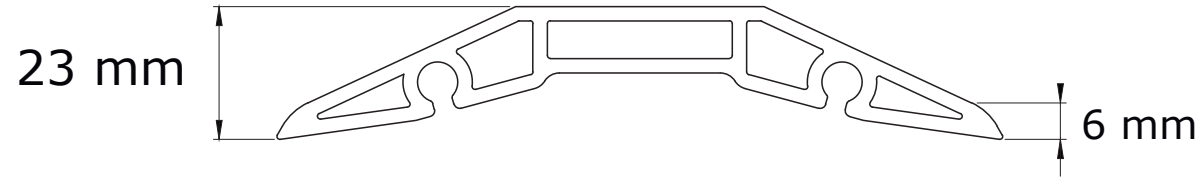


Servis Kapıları

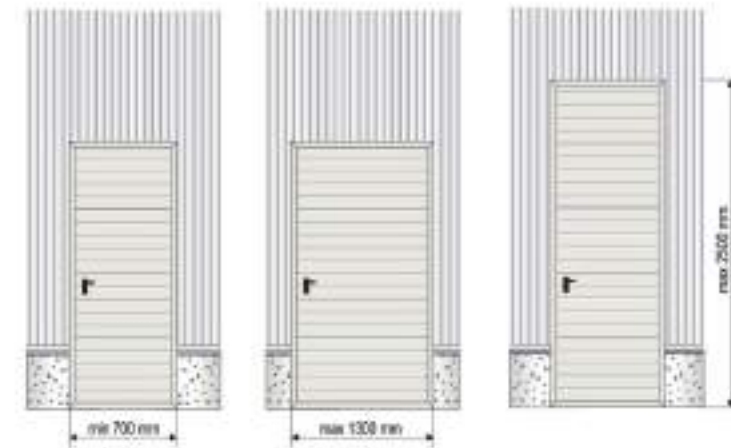


Kritik boyutlardaki servis kapısı





Yan kapi kritik boyutları



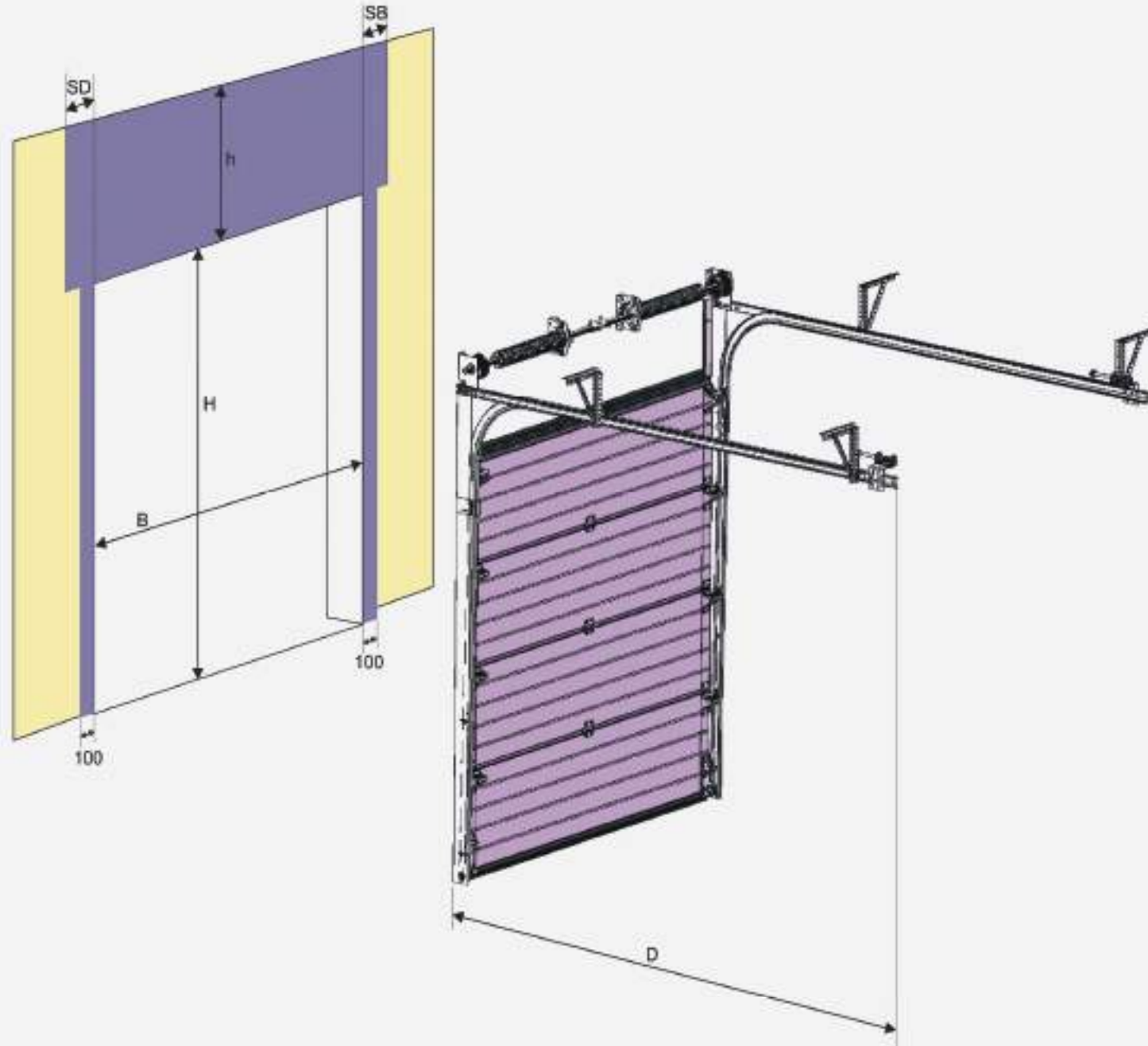
Yataklamalar

STANDART YATAKLAMA

Gerekli yan boşluk	SB	SD
Manuel kullanım	110	110
Otomasyonlu sistem	110	210
Zincir aktarma sistemi	110	165

Gerekli giriş mesafesi	h	d	Açılış
$H \leq 3000$	370	H+510	H
$3000 < H \leq 5030$	430	H+510	H
$5030 < H \leq 6000$	505	H+510	H
$H > 6000$ isteğe bağlı			

Gerekli askı profil sayısı	
3500 mm yükseklikte	sağ ve sol tarafa 2şer tane
4500 mm yükseklikte	sağ ve sol tarafa 3er tane
5500 mm yükseklikte	sağ ve sol tarafa 4er tane
5500 mm yükseklikten yukarıda	sağ ve sol tarafa 5er tane



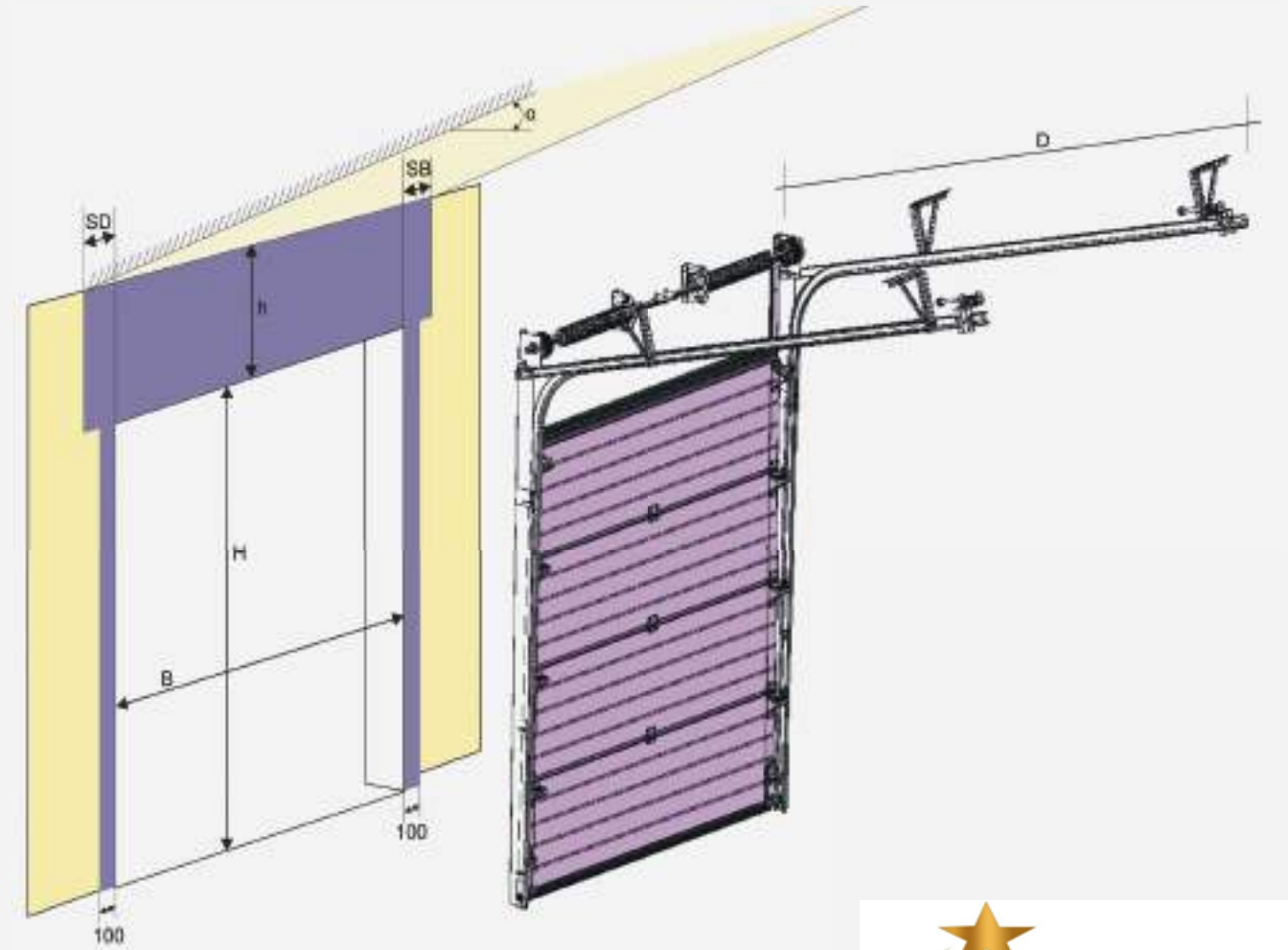
Yataklamalar

STANDART YATAKLAMA ÇATI EĞİMLİ

Gerekli yan boşluk	SB	SD
Manuel kullanım	110	110
Otomasyonlu sistem	110	210
Zincir aktarma sistemi	110	165

Gerekli giriş mesafesi	$\alpha \leq 25^\circ$	$25^\circ < \alpha \leq 35^\circ$	$35^\circ < \alpha \leq 45^\circ$	D
$H \leq 2500$	340	340	340	H+510
$2500 < H \leq 5000$	420	420	420	H+510
$5000 < H \leq 6000$	470	470	485	H+510
$H > 6000$	İsteğe bağlı			

Gerekli askı profil sayısı	
3500 mm yükseklikte	sağ ve sol tarafa 2şer tane
4500 mm yükseklikte	sağ ve sol tarafa 3er tane
5500 mm yükseklikte	sağ ve sol tarafa 4er tane
5500 mm yükseklikten yukarıda	sağ ve sol tarafa 5er tane



Yataklamalar

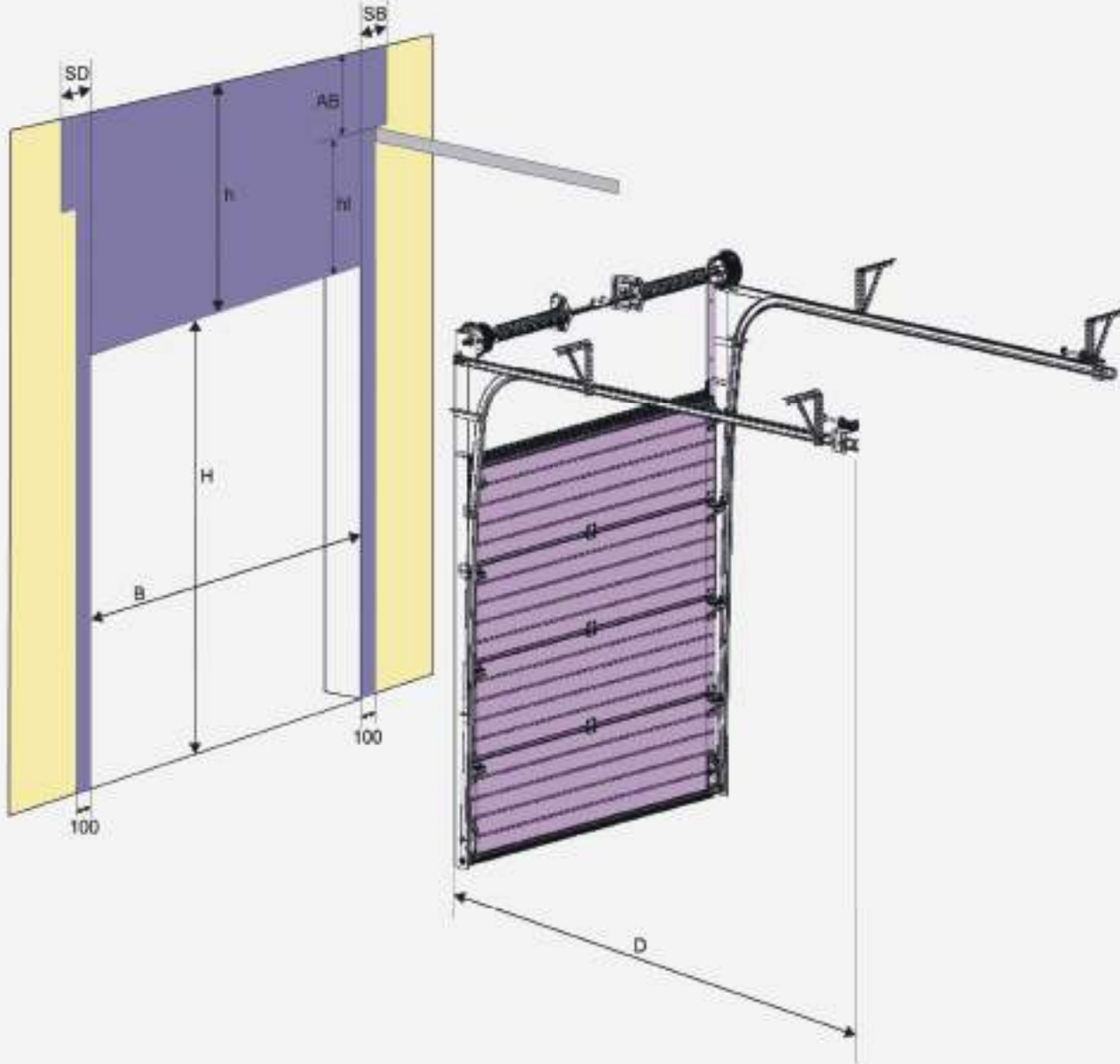
YÜKSEK YATAKLAMA

Gerekli yan boşluk	SB	SD
Manuel kullanım	110	110
Otomasyonlu sistem	110	210
Zincir aktarma sistemi	110	165

Gerekli Kiriş Mesafesi	$h = \min 700, \max = 4200$
Açılış	H
Montaj derinliği	$D = H - h_l + 1010$

$H \leq 4500$	$h_l \leq 1370$	AB=200
$H \leq 6000$	$h_l \leq 4200$	AB=300
$H > 6000$ isteğe bağlı		

Gerekli askı profil sayısı	
3500 mm yükseklikte	sağ ve sol tarafa 2şer tane
4500 mm yükseklikte	sağ ve sol tarafa 3'er tane
5500 mm yükseklikte	sağ ve sol tarafa 4'er tane
5500 mm yükseklikten yukarıda	sağ ve sol tarafa 5'er tane



Yataklamalar

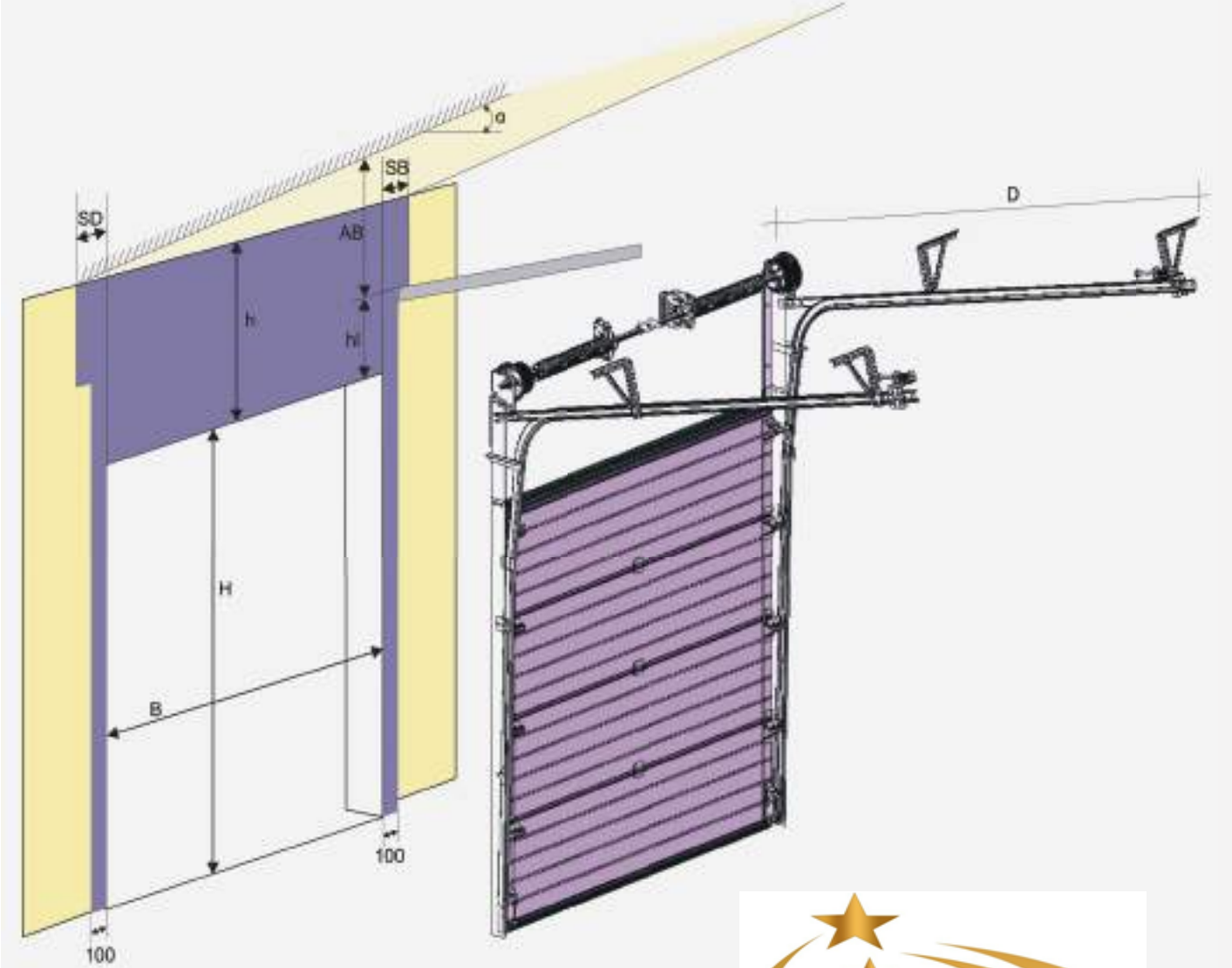
YÜKSEK YATAKLAMA ÇATI EĞİMLİ

Gerekli yan boşluk	SB	SD
Manuel kullanım	110	110
Otomasyonlu sistem	110	210
Zincir aktarma sistemi	110	165

Gerekli Kiriş Mesafesi	$h = \min 700, \max = 4200$
Açılış	H
Montaj derinliği	$D = H - h_l + 1010$

$H \leq 4500$	$h_l \leq 1370$	AB=200
$H \leq 6000$	$h_l \leq 4200$	AB=300
$H > 6000$ isteğe bağlı		
maks. $\alpha = 45^\circ$		

Gerekli askı profil sayısı	
3500 mm yükseklikte	sağ ve sol tarafa 2şer tane
4500 mm yükseklikte	sağ ve sol tarafa 3'er tane
5500 mm yükseklikte	sağ ve sol tarafa 4'er tane
5500 mm yükseklikten yukarıda	sağ ve sol tarafa 5'er tane



Yataklamalar



YÜKSEK YATAKLAMA YAY TAKIMI ORTADA

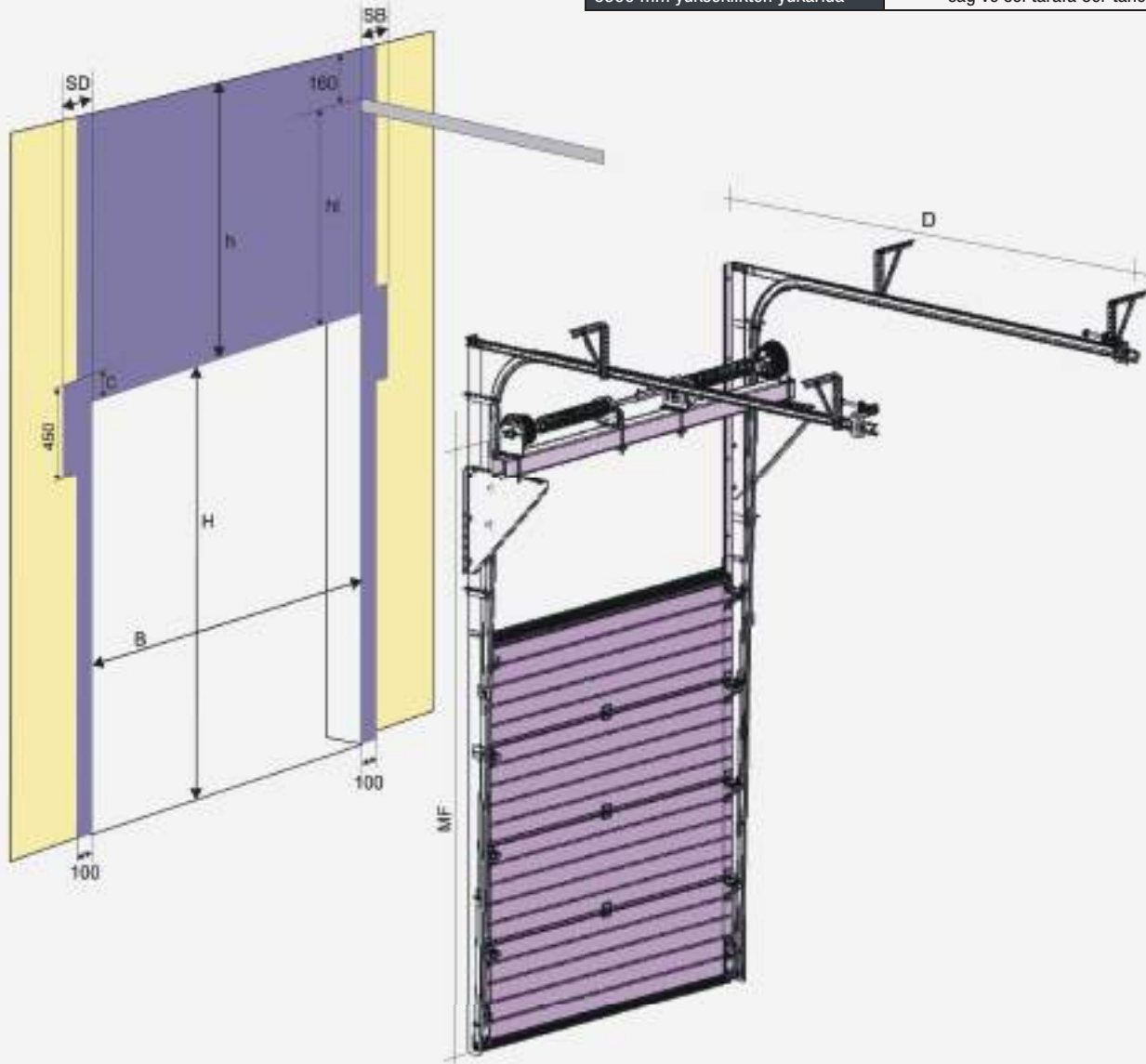
Gerekli yan boşluk	SB	SD
Manuel kullanım	110	110
Otomasyonlu sistem	110	210
Zincir aktarma sistemi	110	165

Gerekli Kiriş Mesafesi	$h = \min 700, \text{maks}=4200$
Açılış	H
Montaj derinliği	$D = H - h + 1010$

	C	MF
$B \leq 3500$, maks ağırlık 200kg	50	$H + (241 \div 282)$
$3500 < B < 6000$	(748÷789)	$H + 1000$
$B \leq 3500$		

Halat kopma emniyet sistemi kullanılması tavsiye edilmez.

Gerekli askı profil sayısı	
3500 mm yükseklikte	sağ ve sol tarafa 2şer tane
4500 mm yükseklikte	sağ ve sol tarafa 3er tane
5500 mm yükseklikte	sağ ve sol tarafa 4er tane
5500 mm yükseklikten yukarıda	sağ ve sol tarafa 5er tane



Yataklamalar

Gerekli yan boşluk	SB	SD
Manuel kullanım	110	110
Otomasyonlu sistem	110	210
Zincir aktarma sistemi	110	165

Gerekli kiriş mesafesi	h	d	Açılış
Elle Operasyon	120	H+700	H-170
Sürüş Operasyonu	150	H+700	H-170

Halat kopma emniyet sistemi kullanılması tavsiye edilmez.

Gerekli askı profil sayısı	
3500 mm yükseklikte	sağ ve sol tarafa 2şer tane
4500 mm yükseklikte	sağ ve sol tarafa 3er tane
5500 mm yükseklikte	sağ ve sol tarafa 4er tane
5500 mm yükseklikten yukarıda	sağ ve sol tarafa 5er tane

DÜŞÜK YATAKLAMA YAY TAKIMI ARKADA



Yataklamalar



VL düşük torsiyon yay ve mili ile

Gerekli yan boşluk	SB	SD
Manuel kullanım	110	110
Otomasyonlu sistem	110	210
Zincir aktarma sistemi	110	165

Gerekli Kiriş Mesafesi	$h = H + 320$
Açılış	H
Montaj derinliği	D=300

	C	MF
$B \leq 3500$, maks ağırlık 200kg	50	$H + (241 \div 282)$
$3500 < B < 6000$	(748 ÷ 789)	$H + 1000$
$B \leq 3500$		

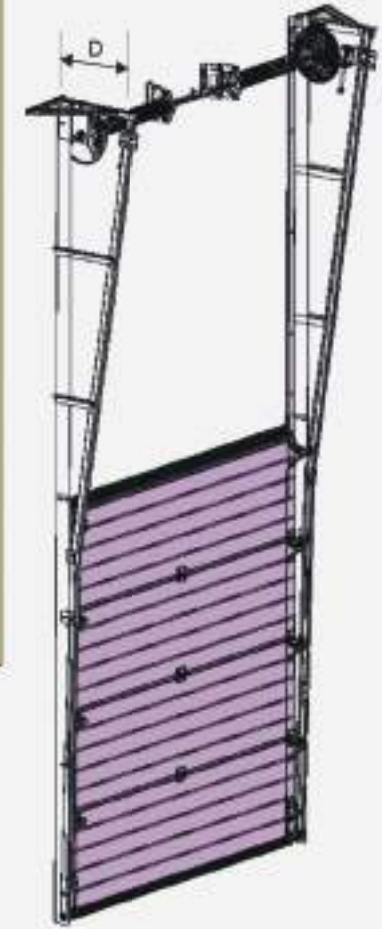
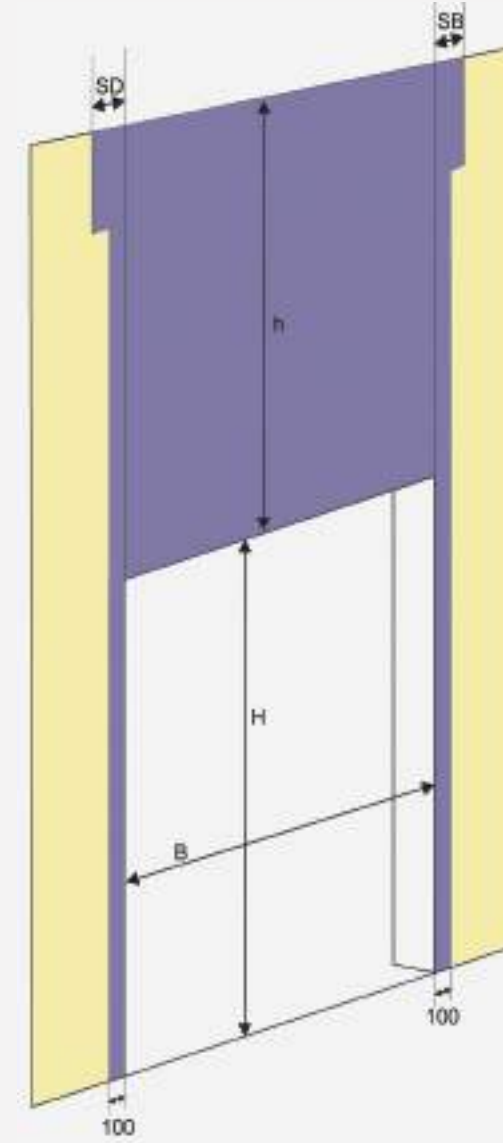
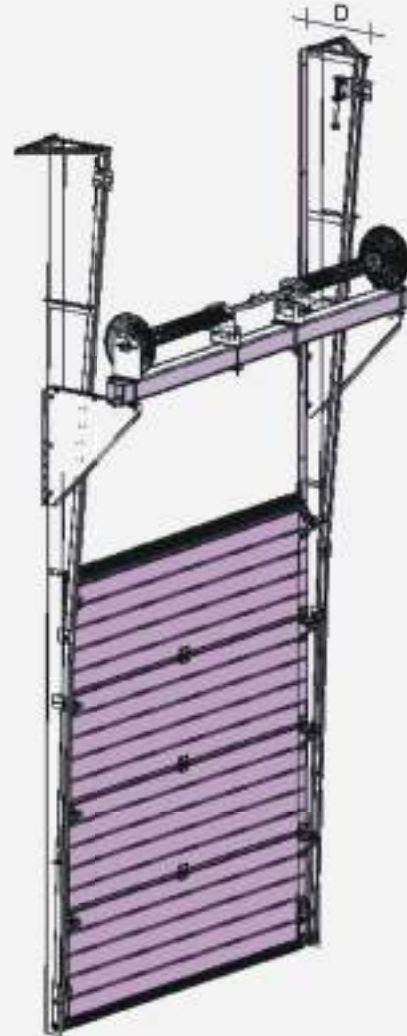
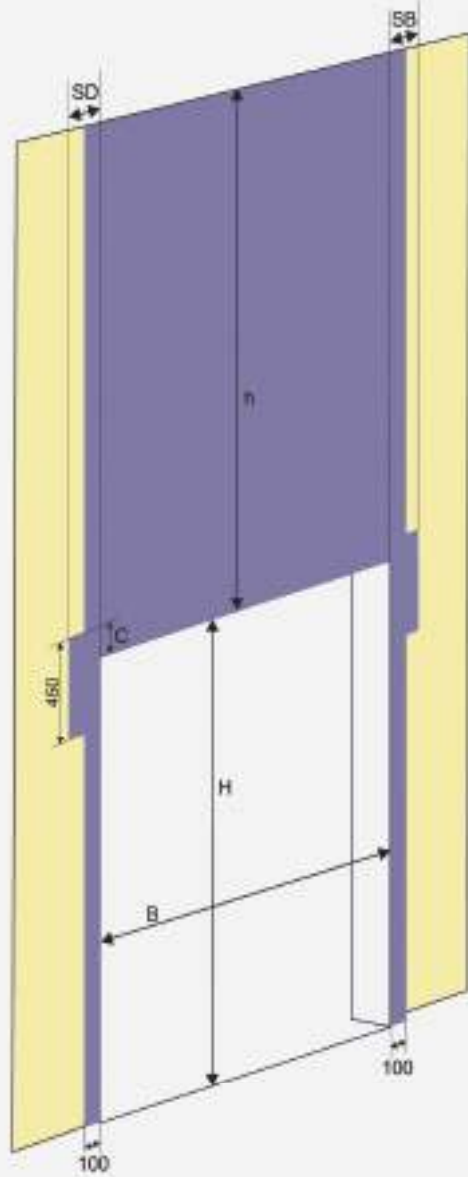
Halat kopma emniyet sistemi kullanılması tavsiye edilmez.

Yataklamalar

DİKEY YATAKLAMA

Gerekli yan boşluk	SB	SD
Manuel kullanım	110	110
Otomasyonlu sistem	110	210
Zincir aktarma sistemi	110	165

Gerekli Kiriş Mesafesi	$h = H + 320$
Açılış	H
Montaj derinliği	D=400, $H \leq 3300$ D=450, $3300 < H \leq 6000$, maks ağırlık 500 kg D=550, $H \leq 6000$, maks ağırlık 750 kg H > 6000 isteğe bağlı"





Tam Görünürlü Seksiyonel Kapılar



Tam görünürlü kapı , seksiyonel kapı modellerinden en çok tercih edilen modelleri arasındadır ve üst düzey görsellik sağlayarak yapılarınızı ön plana çıkaran kapı çeşididir. Uygulanacak alanın giriş bölümüne göre normal yataklama, yüksek yataklama veya dikey yataklama olarak kullanılmaktadır.

Tam görünürlü kapıların profil kalınlıkları kullanılan bölümlere göre değişmektedir ve özel olarak birbirine uyumlu olarak dizayn edilmiştir, genellikle 3 mm pleksiglass camlar kullanılmaktadır, ihtiyaca göre ısı camlı çift cam modeli de kullanılabilir. Farklı yapılar, kapılarımızın maksimum uyumu yakalaması için temperli veya lamine cam seçenekleri de uygulanabilir.

Tam görünürlü kapıları oluşturan paneller 500 mm – 610 mm parmak korumalı alüminyum profillerden üretilmektedir. Tam görünürlü seksiyonel kapı profillerinin standart rengi naturel eloksaldır. Fakat dış cephe rengine yada isteğe bağlı olarak istenilen RAL renklerde de uygulanabilir. Tam görünürlü kapılar standart kontrol ünitesi ve uzaktan kumandalı olarak da uygulanabilir. Tam görünürlü kapılar opto lazer ve kablosuz pnömatik alt emniyet sistemi özelliği sayesinde herhangi bir nesnenin üzerine düşmesi durumunda kapının geri açılmasını sağlar.



Endüstriyel Kapılar

www.imzayangin.com

Tam görünürlü sekiyonel kapılar günümüz modern işletmelerinin özellikle görselliğin önde olduğu otomotiv satış ofislerinin ve fabrika giriş çıkışlarının en hızlı ve güvenli şekilde sağlanması için üretilmiş dayanıklı ve uzun ömürlü kapılardır.

Tam Görünürlü Seksiyonel Kapılar



Tam Görünürlü
**Tam Görünürlü
Seksiyonel Kapılar**



Seksiyonel tam görünürlü kapı panelleri birbirine galvanize çelikten imal edilmiş menteşelerle bağlanır. Kapının raylardaki hareketini sağlayan tekerlek setleri, sessiz çalışmayı sağlamak amacıyla gürültü önleyici polyemitten üretilmiştir. Tam görünümlü kapı panelleri, kapının boyutu ve yataklama şekline göre değişen tipte tamburlara çelik halatların sarılmasıyla çekilir. Herhangi bir şekilde halatların kopması ya da yayların kırılması veya zarar görmesi halinde halat kopma emniyet sistemi ve yay kırma emniyet güvenlik sistemi sayesinde kapının düşmesi engellenir.

Tam Görünüşlü Seksiyonel Kapılar

Tam Görünüşlü Seksiyonel Kapılar



Fonksiyonel emniyet çeşitleri ve uzun ömürlü kapı sistemlerini üretmekle birlikte sürekli geliştirmeye devam ediyoruz. Her biri konusunda uzmanlaşmış Ar-Ge ve üretim ekibimiz ile modern yapılarınıza en doğru çözümü sunmak için mükemmel kaliteyi hedefleyerek çalışmaktayız.





Tam Görünürlü Seksiyonel Kapılar

Tam görünürlü sekiyonel kapılar kurmalı yay sistemi sayesinde kapının ağırlığına bakılmaksızın manuel olarak kaldırılabilir ve herhangi bir elektrik kesintisi ya da motor arızası durumunda kapı manuel olarak yada zincirli olarak rahatlıkla kullanılabilir.



Tam görünürlü sekiyonel kapılar standart kontrol ünitesi ve uzaktan kumandalı olarak da uygulanabilir.

Tam görünürlü sekiyonel kapılar opto lazer sistemi özelliği sayesinde herhangi bir nesnenin üzerine değmesi durumunda kapının geri açılmasını sağlar.

Tam görünürlü sekiyonel kapılar montaj yapılacak yerde ki detaya göre standart, düşük, dikey, giyotin ya da çatı eğimli raylar şeklinde yataklama yapılabilir. Böylece kapının en verimli şekilde çalışması ve mümkün olduğu kadar az yer kaybı yaşanması sağlanmış olur.

Ayna Görünüşlü Kapılar

Ayna Görünüşlü Kapılar

Ultra Modern ayna görünüşlü kapılar prestijli binalar için modern mimariye uygun, göz alıcı kapı çözümleridir. Reflekte ve temperli camlar sayesinde kalıcı yüzey koruması ile güvenlik sağlanmaktadır. Ayna görünüşlü kapılar ihtiyaca göre garaj kapısı modeli olarak da uygulanabilir. Yüzeye monteli cam paneller yansıtma ve geçirgenliğin etkileyici bir karışımını sunar. Çerçeve profilleri cam kaplamaya uygun şekilde antrasit gri, siyah ya da eloksal renginde olabilir.

GİRİŞ KONTROL SEÇENEKLERİ

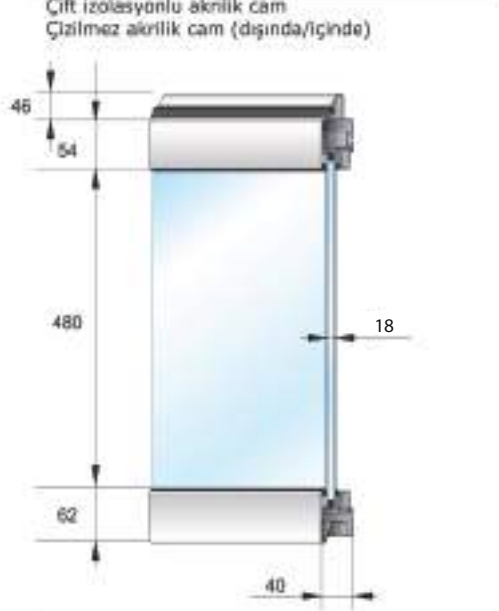
- | | |
|-------------|----------------------|
| -RADAR | -UZAKTAN KUMANDA |
| -BUTON | -MANYETİK DEDEKTÖRLÜ |
| -ÇEKME İPLİ | -FOTOSELLİ |

- KULLANIM ALANLARI;
- ARAÇ BAKIM SERVİSİ KAPISI
 - OTO GALERİ KAPISI
 - SHOWROOM MAĞAZA KAPISI

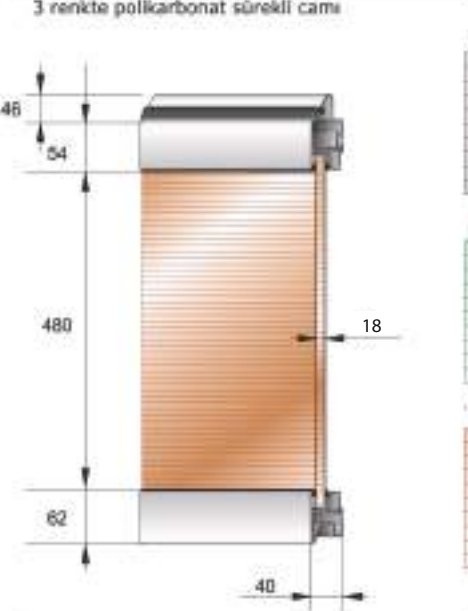
ALU-Çerçeveveli PANEL TIPLERİ

ALU-Çerçeveveli PANEL TIPLERİ

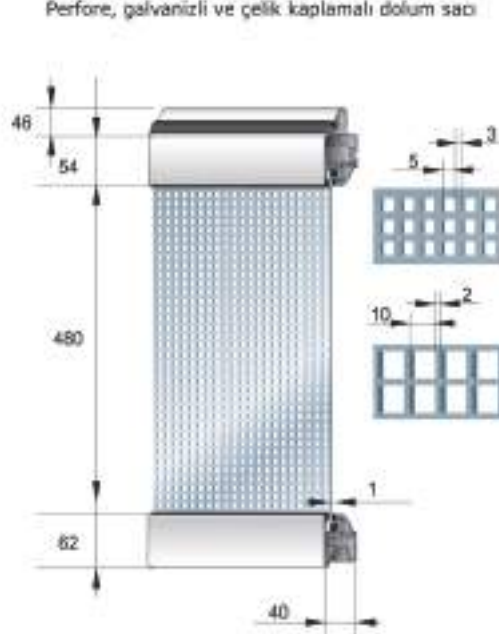
Tam Görünüm



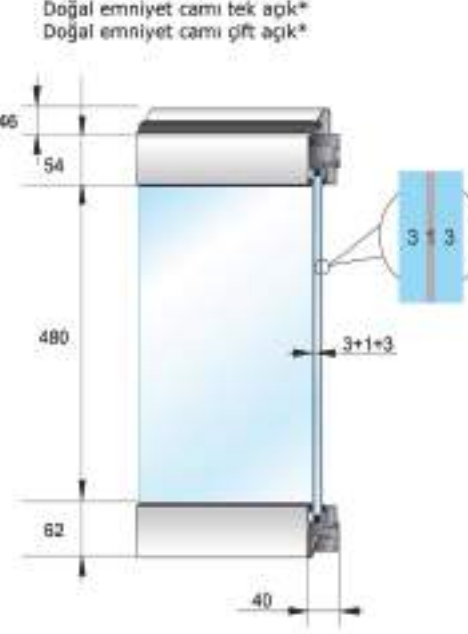
Polikarbon dolumu



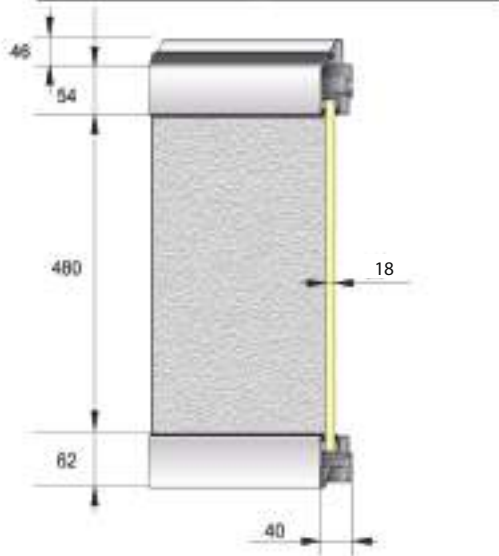
TLT



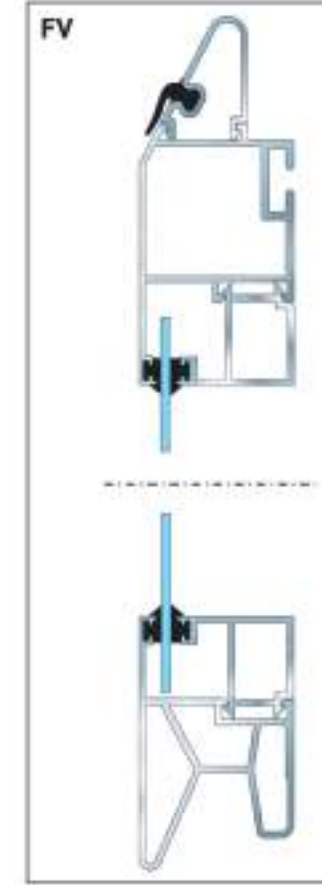
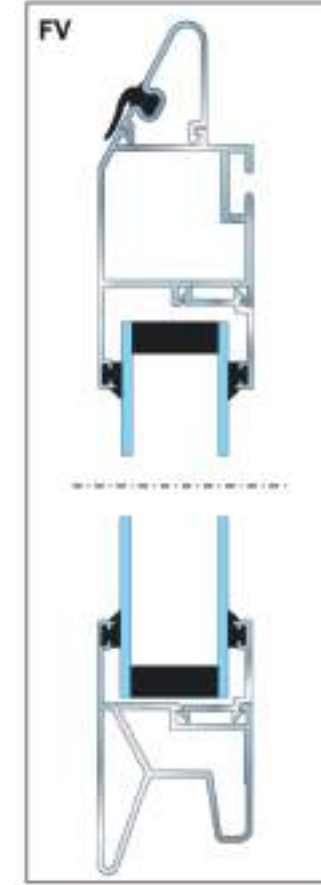
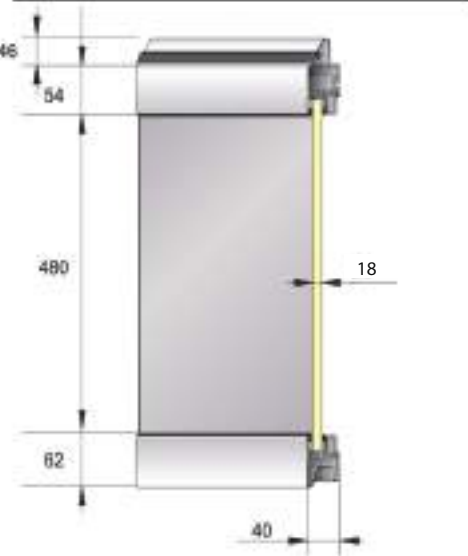
Doğal Emniyet camı



Sandviç dolumu / sıva



Sandviç dolumu / pürüzsüz



Seksiyonel endüstriyel ve garaj kapısı modellerimiz üst düzey güvenlik sağlamaktadır. Sağlam panel yapısı ile yapılarınız ve ürünleriniz güvendedir. Seksiyonel kapıları üzerinde kullanılan bir çok farklı güvenlik sistemi de sizleri arızalarda büyük hasarlara karşı koruyabilmektedir.





Güvenli bir şekilde kilitlenir ve açılmaya karşı korunur...

Mallarınızı ve makinelerinizi korumak için güvenilirlik, hırsızlığa karşı dayanıklılık, endüstriyel kapılar için de önemlidir.

Herşeyden önce
güvenlik...



Endüstriyel Kapi Otomasyonları

EM SERİSİ
OTOMASYON
SİSTEMLERİ



Endüstriyel Kapi Otomasyonları

EM/FU SERİSİ
OTOMASYON
SİSTEMLERİ



TEKNİK ÖZELLİKLER	EM 324	EM 524	EM 524 HD
Çıkış Torku	100	120	140
Mil Çıkış Devri (rpm)	24	24	20
Motor Gücü (KW)	0,37	0,50	0,55
Çalışma Voltajı (V)	400/3	400/3	400/3
Çalışma Frekansı (Hz)	50/60 Hz	50/60 Hz	50/60 Hz
Kontrol Voltajı (V)	24v	24v	24v
Norminal Akım (A)	1,5	2,1	2,1
Çalışma Yoğunluğu ED	60%	80%	80%
Koruma Seviyesi	IP54	IP54	IP54
Çalışma Sıcaklığı (oC)	-20 +60	-20 +60	-20 +60
Ses Seviyesi	<70 dB	<70 dB	<70 dB
Ağırlık	14	16	16
Siviç	Elektronik Limit Siviç	Elektronik Limit Siviç	Elektronik Limit Siviç
Çıkış Mili Çapı	25,4	25,4	25,4
Kaldırabileceği Kapi m2	30	40	45
Kontrol Panosu	EP 400	EP 400	EP 400

TEKNİK ÖZELLİKLER	EM 324 FU	EM 524 FU
Çıkış Torku	80	100
Mil Çıkış Devri (rpm)	45	30
Motor Gücü (KW)	0,37	0,55
Çalışma Voltajı (V)	400/3	400/3
Çalışma Frekansı (Hz)	50/60 Hz	50/60 Hz
Kontrol Voltajı (V)	24v	24v
Norminal Akım (A)	1,5	2,1
Çalışma Yoğunluğu ED	60%	80%
Koruma Seviyesi	IP54	IP54
Çalışma Sıcaklığı (oC)	-20 +60	-20 +60
Ses Seviyesi	<70 dB	<70 dB
Ağırlık	14	16
Siviç	Elektronik Limit Siviç	Elektronik Limit Siviç
Çıkış Mili Çapı	25,4	25,4
Kaldırabileceği Kapi m2	25	30
Kontrol Panosu	EP 600 FU	EP 600 FU

Endüstriyel Kapi Otomasyonları

STA & STAC SERİSİ
OTOMASYON
SİSTEMLERİ



mfzovitor
drive technology

Endüstriyel Kapi Otomasyonları

SE 9.24 & SE 14.21 SERİSİ
OTOMASYON
SİSTEMLERİ



TEKNİK ÖZELLİKLER	STA/STAC 1-10-24	STA/STAC 1-12-19	STA 1-8-45
Tahrik Çıkış Torku	100	120	100
Statik Tutunma Torku	600	600	600
Tahrik Çıkış Devir Sayısı (rpm)	24	19	45
Motor Gücü (kw)	0,37	0,55	0,55
İşletim Gerilimi (v)	230 / 400 / 3~	230 / 400 / 3~	230 / 400 / 3~
Şebeke Frekansı	50	50	50
Kumanda Gerilimi (v)	24	24	24
Motor Nominal Akımı (A)	3,5/2,0	4,1/2,4	3,0/1,7
Koruma Türü (IP)	54	54	54
Sıcaklık Alanı (oC)	-20 / +60	-20 / +60	-20 / +60
Daimi Ses Basıncı Seviyesi (dB (A))	< 70	< 70	< 70
Siviç	Elektronik Limit Siviç	Elektronik Limit Siviç	Elektronik Limit Siviç
İçi boş mil (mm)	25,4	25,4	25,4
Adet Ağırlığı (kg)	15	15	18
Kaldırabileceği Kapi m2	30	45	30

TEKNİK ÖZELLİKLER	SE 9.24	SE 14.21
Tahrik Çıkış Torku	90	140
Statik Tutunma Torku	450	600
Tahrik Çıkış Devir Sayısı (rpm)	24	21
Motor Gücü (kw)	0,37	0,45
İşletim Gerilimi (v)	230/400 / 3~	230/400 / 3~
Şebeke Frekansı	50	50
Kumanda Gerilimi (v)	24	24
Motor Nominal Akımı (A)	2,1 / 1,2	3,3 / 1,9
Koruma Türü (IP)	65	65
Sıcaklık Alanı (oC)	-20 / +60	-20 / +60
Daimi Ses Basıncı Seviyesi (dB (A))	< 70	< 70
Siviç	Elektronik Limit Siviç	Elektronik Limit Siviç
İçi boş mil (mm)	25,4	25,4
Adet Ağırlığı (kg)	13	14
Kaldırabileceği Kapi m2	30	45

Endüstriyel Kapi Otomasyonları

SD SERİSİ
OTOMASYON
SİSTEMLERİ



TEKNİK ÖZELLİKLER	SD-100 24	SD-140 20
Tahrik Çıkış Torku	100	140
Statik Tutunma Torku	230	440
Tahrik Çıkış Devir Sayısı (rpm)	24	20
Motor Gücü (kw)	0,37	0,55
İşletim Gerilimi (v)	400 / 3~	400 / 3~
Şebeke Frekansı	50	50
Kumanda Gerilimi (v)	24	24
Motor Norminal Akımı (A)	1,9	1,8
Koruma Türü (IP)	54	54
Sıcaklık Alanı (oC)	-5 / +40	-5 / +40
Daimi Ses Basıncı Seviyesi (dB (A))	< 70	< 70
Siviç	Elektronik Limit Siviç	Elektronik Limit Siviç
İçi boş mil (mm)	25,4	25,4 / 31,75
Adet Ağırlığı (kg)	11	12
Kaldırabileceği Kapi m2	30	45

Endüstriyel Kapi Otomasyonları

ARGO SERİSİ
OTOMASYON
SİSTEMLERİ



TEKNİK ÖZELLİKLER	ARGO BT A20	ARGO BT A35
Çıkış Torku	55	80
Tahrik Çıkış Devir Sayısı (rpm)	30	18
Motor Gücü (kw)	0,24	0,24
İşletim Gerilimi (v)	220/230	220/230
Şebeke Frekansı	50	50
Kumanda Gerilimi (v)	24	24
Saat Başına Maks. Çalıştırma*	20	15
Koruma Türü (IP)	20	20
Sıcaklık Alanı (oC)	-15 / +55	-15 / +55
Daimi Ses Basıncı Seviyesi (dB (A))	<70 dB	<70 dB
Siviç	Elektronik Limit Siviç	Elektronik Limit Siviç
İçi boş mil (mm)	25,4	25,4
Adet Ağırlığı (kg)	10	10
Kaldırabileceği Kapi m2	20	30

Sarmal Hızlı PVC



**Yüksek hızlı PVC kapılar,
iç mekan için
ekonomik maliyetli
çözümdür.**

Sarmal Tip

Yüksek Hızlı Sarmal Kapı Sistemleri kendine özgü taşıyıcı ray sistemi ve kanal contalarının içerisindeki çift yönlü kıl fırçaları hem sızdırmazlığı sağlar, hem de kullanım ömrünü uzatır. Yüksek çalışma performansı ve estetik görünümü ile endüstriyel tesislerde vazgeçilmez hale gelmiştir.





SARMAL TİP YÜKSEK HIZLI PVC KAPI TEKNİK ÖZELLİKLERİ

PVC BRANDA	0,8 MM 900 gr/m2 PANAMA 1100 dtex MEHLER (MADE IN GERMANY)
RAYLAR VE MEKANİZMA	ÇİFT CONTA SİSTEMLİ ALÜMİNYUM DİKMELER
MEKANİZMA İÇ PARÇALARI	3-4-5 mm LAZER KESİM ÖZEL DİZAYN GALVENİZLİ
FİTİL VE CONTALAR	ÖZEL TASARIM EPDM CONTALAR
RÜZGAR DESTEK BARLARI	KAPI ÖLÇÜSÜNE GÖRE KULLANILAN DOLU MİLLER
RÜZGAR DİRENCİ	KAPI ÖLÇÜSÜNE GÖRE DEĞİŞİR. MAX:40 km/h
MOTOR	KAPI ÖLÇÜSÜNE GÖRE 0,75 - 1,1 kW 380 V SIVIÇLI TİP KOMPAKT MOTOR MANUEL AÇMA KOLU STD.
REDÜKTÖR	63-75-80 GÖVDE ALÜMİNYUM
FREN	MOTOR BÜYÜKLÜĞÜNE GÖRE 220 VDC ELEKTROMEKANİK
KONTROL ÜNİTESİ	TÜRKÇE MENÜLÜ EKRANLI KONTROL ÜNİTESİ
LİMİT SWITCH	AKTARMASIZ MOTORA AKUPLE
KAPI ÇALIŞMA HIZI	0,7 M/SN (S) , 1,5 M/S (O)
AÇILMA ALTERNATİFLERİ	"UZAKTAN KUMANDA (O), RADAR(O), METAL KÜTLE DEDEKTÖRÜ(O) , İPLİ SWITCH(O)"
ÇALIŞMA FONKSİYONLARI	AÇ - DUR - KAPAT VE 1 AD EKSTRA BUTON STANDART
AYARLANABİLEN ÖZELLİKLER	OTOMATİK KAPANMA SÜRESİ , BAKIM ZAMANLAMASI VS.
EMNİYET SİSTEMLERİ	"REFLEKTE EMN. FOTOSELİ (S) , AKIM SINIRLAMA (S) , KABLOSUZ ALT EMN.(O) , BOY FOTOSELİ (O)"

OPSİYONEL ÜRÜNLER



Katlanır Hızlı PVC

**Yüksek hızlı PVC kapılar,
iç mekan için
ekonomik maliyetli
çözümdür.**

**Katlanır
Tip**

Tesisinizin iç veya dış mekanlarında, zorlu ve değişken hava şartlarında çalışması, yoğun trafikte yüzlerce kez açılıp kapanması, zaman israfının azaltılması, hava akımlarının asgariye indirilmesi, görüntü ve gürültü kirliliğinin minimum seviyeye indirilmesi için kullanılan ve çevreye uyumlu olan yüksek hızlı katlanır kapılardır.



Katlanır Tip Yüksek Hızlı PVC Kapi

Teknik Özellikler



PVC BRANDA	0,8 MM 900 gr/m2 PANAMA 1100 dtex MEHLER (MADE IN GERMANY)
RAYLAR VE MEKANİZMA	1.5 mm GALVENİZ ÇELİK , 6000 mm YE KADAR EKSİZ
MEKANİZMA İÇ PARÇALARI	3-4-5 mm LAZER KESİM ÖZEL DİZAYN GALVENİZLİ
FİTİL VE CONTALAR	ÖZEL TASARIM EPDM CONTALAR
BRANDA İÇİ BORULAR	KAPI GENİŞLİĞİNE GÖRE Q 21-27-34 ÇAPLARINDA GALVENİZ
RÜZGAR DİRENCİ	KAPI ÖLÇÜSÜNE GÖRE DEĞİŞİR. MAX:125 km/h
MOTOR	KAPI ÖLÇÜSÜNE GÖRE 1,1 - 5,5 kW 380 V SIVIÇLI TİP KOMPAKT MOTOR
REDÜKTÖR	63-75-80 GÖVDE ALÜMİNYUM
FREN	MOTOR BÜYÜKLÜĞÜNE GÖRE 220 VDC ELEKTROMEKANİK
KONTROL ÜNİTESİ	TÜRKÇE MENÜLÜ EKRANLI KONTROL ÜNİTESİ
LİMİT SWITCH	AKTARMASIZ MOTORA AKUPLE
KAPI ÇALIŞMA HIZI	0,7 M/SN (S) , 1,5 M/S (O)
AÇILMA ALTERNATİFLERİ	"UZAKTAN KUMANDA (O), RADAR(O), METAL KÜTLE DEDEKTÖRÜ(O) , İPLİ SWITCH(O)"
ÇALIŞMA FONKSİYONLARI	AÇ - DUR - KAPAT VE 1 AD EKSTRA BUTON STANDART
AYARLANABİLEN ÖZELLİKLER	OTOMATİK KAPANMA SÜRESİ , BAKIM ZAMANLAMASI VS.
EMNİYET SİSTEMLERİ	"REFLEKTE EMN. FOTOSELİ (S) ,AKIM SINIRLAMA (S) , KABLOSUZ ALT EMN.(O) , BOY FOTOSELİ (O)"

OPSİYONEL ÜRÜNLER



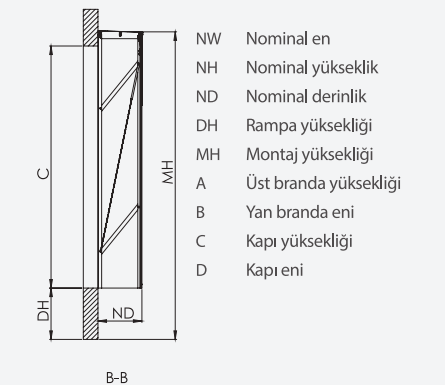
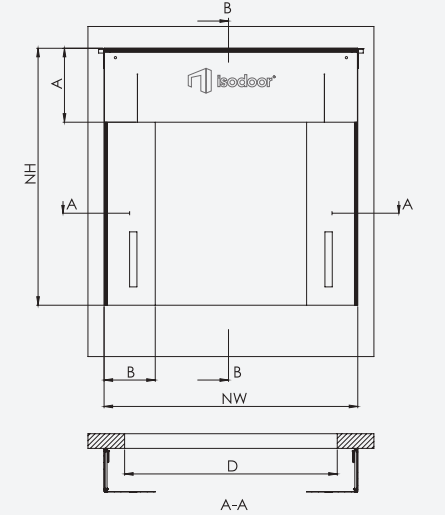


Mekanik Yükleme Körüğü

Yükleme sistemlerinin vazgeçilmez parçası olan yükleme körükleri, yükünüzü sıcak, soğuk, toz, yağmur gibi dış etkenlerden korurken, işletmelerin yalıtımına sağladığı katkı ile de enerji kaybını önlemektedir. Mekanik körük ve şişme körük gibi pek çok ürün çeşidinin dahil olduğu yükleme sistemleri, işletmenizin tüm lojistik ve sevkiyat işlemlerinde düşük maliyet, bakım giderleri ve verimlilik sağlar.

Deponun ve kamyonun yükleme ve boşaltma alanlarının farklı ölçüleri nedeniyle açıklıklar oluşmaktadır ve bunların artan enerji giderleri nedeniyle en etkin şekilde izole edilmesi şarttır.

Yükleme körüğü ön ve arka çerçevesi, mafsallı kollarla birbirine bağlı olan yüksek mukavemetli alüminyum ekstrüzyon profilden oluşmaktadır. 3 mm kalınlığındaki çok dayanıklı PVC branda esnek çerçeveye monte edilir. Kaldırılabilir çatı ve paralel döndürme sistemi sayesinde hatalı yanaşan araçlarda ön yapı yukarıya ya da geriye doğru çekilir, böylece doğru yanaşmayan kamyonlarda da yükleme körüğü zarar görmez.



Kapı körüğü ön tarafına yanaşmayı kolaylaştıran görsel şeritler yerleştirilmiştir. Yağmur suyu entegre bir yağmur oluğu ile yandan akıtılmaktadır. Standart modelde üst brandada bir ek yırtmaç bulunmaktadır. Fiyat farkı ile üst brandanın kısmen ya da tam lamelli model olarak da temin edilebilir. Yükleme körüğü üç parça şeklinde ön montajlı olarak teslim edilmektedir ve böylece az külfetle cepheye sabitlenebilmektedir. Bu yapı şeklinin avantajları önemli para ve zaman tasarrufudur.

Körük Sistemleri



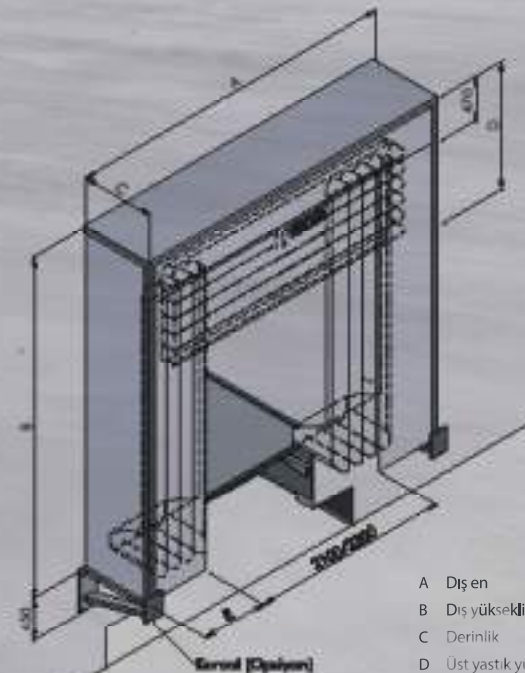
Şişme yükleme körüğü, optimal izolasyonu genel kullanım imkanlarıyla birleştirmektedir. Şişirilebilir yan ve üst yastıklar yükleme aralığını hava geçirmez yakın şekilde izole etmektedir. Dolayısıyla bu tip ayrıca soğutma evleri ve klimalı depolama alanları için çok uygundur. Yaz sıcaklığı, kış soğuğu, hava cereyanı, böcekler hiçbir şekilde depoya sızamaz.

Sonuç, önemli derecede enerji tasarrufu ve depo personelinin daha az hastalanmasıdır. Ayrıca depoya gizlice girip çıkmak mümkün değildir. İso-door yükleme körüğü ön ve arka çerçevesi yüksek mukavemetli alüminyum ekstrüzyon profillerden meydana gelmektedir.



Şişme Körük Sistemi

Yan çerçeve oldukça sağlamdır ve 40mm kalınlığında izolasyon panellerinden üretilmektedir. Şişirilebilir üst ve yan yastıklar otomatik olarak kamyon ölçülerine intibak ederler. Böylece yükleme noktalarında farklı ölçüdeki kamyonların da etkin şekilde izole edilmesi mümkündür. Bu avantajlar yükleme körüğü kendini hızla amortize eden iyi bir yatırım haline getirmektedir. Yükleme körüğü üç parça şeklinde ön montajlı olarak teslim edilmektedir ve böylece az külfetle cepheye sabitlenebilmektedir. Bu yapı şeklinin avantajları önemli para ve zaman tasarrufudur.



- A Dış en
- B Dış yükseklik
- C Derinlik
- D Üst yastık yüksekliği (şişirilmiş halde)
- E Yan yastık eni (şişirilmiş halde)



Rampa Sistemleri

- Hidrolik yükleme rampaları
- Menteşeli yükleme rampası
 - Teleskopik yükleme rampası



Yükleme rampaları nakliye lojistiğinde hızlı yükleme ve boşaltma yapmak için vazgeçilmez çözümlerdir. TIR ile beton arasındaki boşlukları dolduran yükleme rampaları bu şekilde yükseklik farklarını dengelemektedir. Platform ve kenarı kaymayı engelleyici çelikten yapılmıştır ve her türlü yükleme durumuna uygundur.



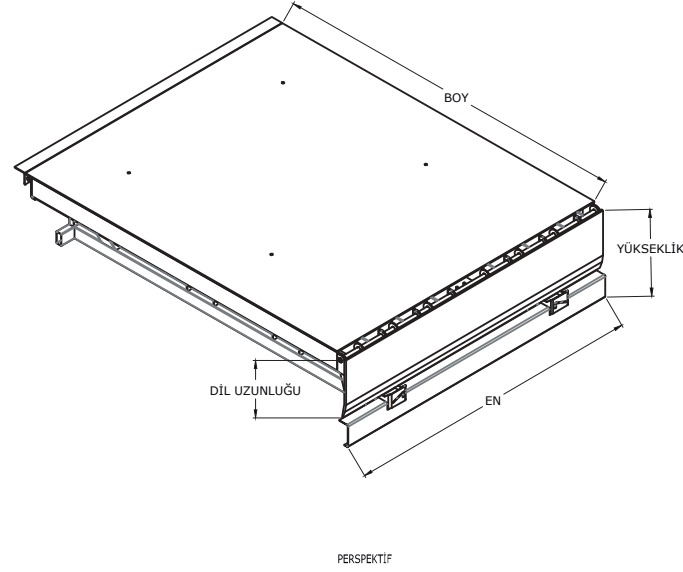
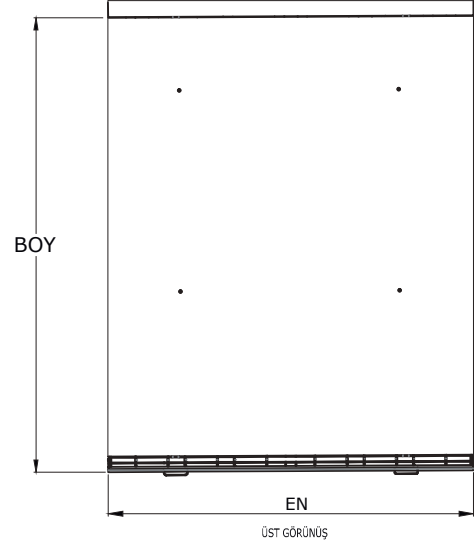
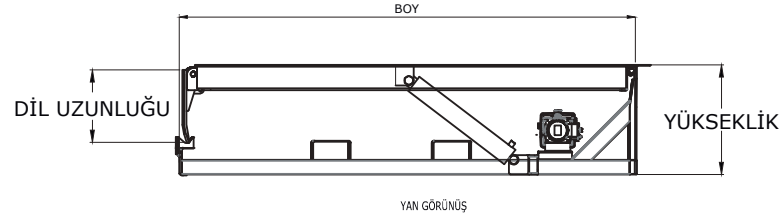
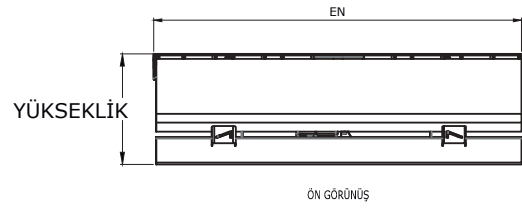
**TELESKOPIK
YÜKLEME RAMPASI**



Rampa Sistemleri



MENTEŞELİ YÜKLEME RAMPASI



Açıklama :

Menteşeli rampa; beton içine gömülerek hiçbir yer kaplamayan, hidrolik ekipmanları ve tasarımının uyumu ile çok kullanışlı bir rampadır.

Avantajları

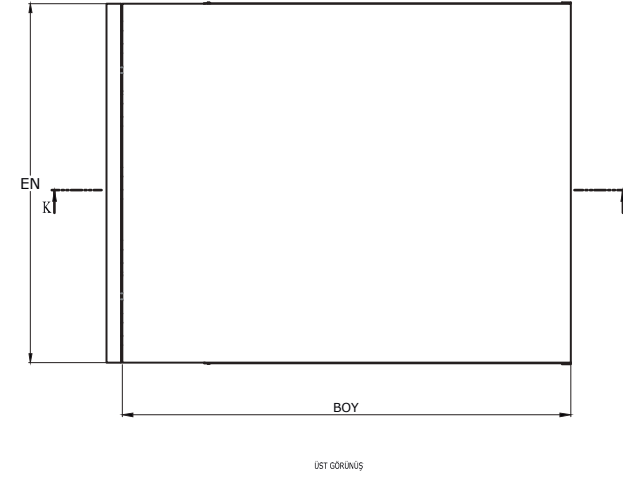
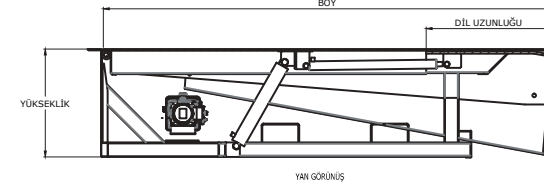
- Yükleme süresini kısaltarak iş verimliliğini artırır.
- Yüksek hareket aralığı ile yükleme ve boşaltmada her araca uyum sağlar.
- Hidrolik ve elektrik uyumu sayesinde kolay kullanım.
- İmal edildiği gözyaşı desenli sac sayesinde forkliftin kaymasını engeller.
- Yapısı gereği araç yüksekliğine göre kendi seviyesini otomatik ayarlar.

Standart Ekipmanlar

- Çalıştığını gösteren sarı siyah emniyet bandı
- 100x100x300 mm 2 adet kauçuk çarpma takozu
- Ayak sıkışmasını önleyen yan koruyucu saçlar.
- 400 mm uzunluğunda yüksek mukavemetli 12/13 gözyaşı desenli dil.
- Hortum patlamasında ve ani hareketlerde sistemi kilitleyen hortum patlama valfi.
- Maksimum kaldırmada motor zorlanmasını önleyen emniyet valfi.
- Bakım esnasında kullanılan emniyet ayağı.



TELESKOPIK YÜKLEME RAMPASI



Açıklama :

Teleskopik rampa, beton içine gömülerek hiçbir yer kaplamayan, hidrolik ekipmanları ve tasarımının uyumu ile çok kullanışlı ve özellikle konteynır yüklemelerinde menteşeli rampaların dilinin yetmediği durumlar için dili daha uzun olan rampalardır.

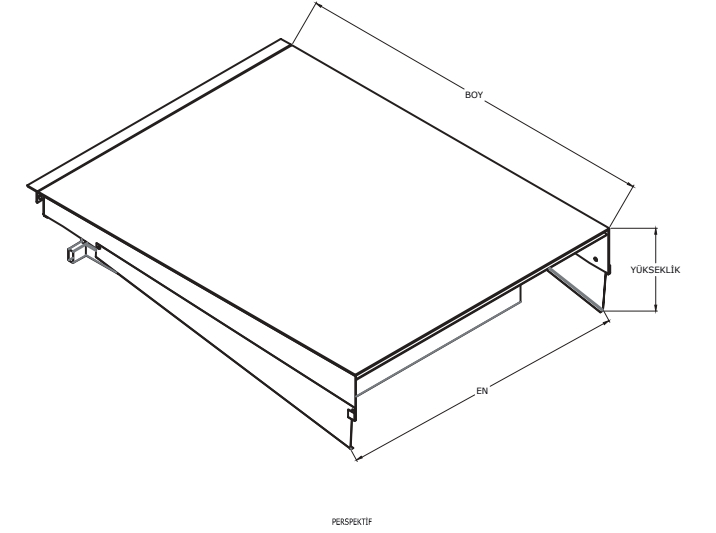
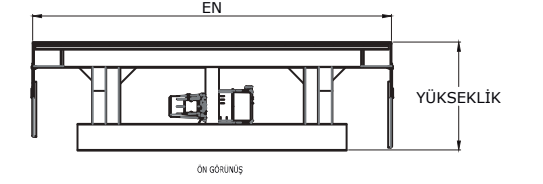
Avantajları

- 600 mm'den 1000mm'ye kadar imal edilen 12/13mm kalınlığındaki hidrolik dil konteyner yüklemeleri için tam bir çözüm sağlamaktadır.
- Yükleme süresini kısaltarak iş verimliliğini artırır.
- Yüksek hareket aralığı ile yükleme ve boşaltmada her araca uyum sağlar.
- Hidrolik ve elektrik uyumu sayesinde kolay kullanım sağlar.
- İmal edildiği gözyaşı desenli sac sayesinde forkliftin koymasını engeller.
- Yapısı gereği araç yüksekliğine göre kendi seviyesini otomatik ayarlar.
- İstenilen konumda durdurulabilmesi sayesinde emniyetli bir kullanım sağlar.

Standart Ekipmanlar

- Çalıştığını gösteren sarı siyah emniyet bandı
- 100x100x300 mm 2 adet kauçuk çarpma takozu
- Ayak sıkışmasını önleyen yan koruyucu saçlar
- 400 mm uzunluğunda yüksek mukavemetli 12/13 gözyaşı desenli dil
- Ani durumlarda sistemi kilitleyen hortum patlama valfi
- Maks. kaldırmada motor zorlanmasını önleyen emniyet valfi

Rampa Sistemleri



EN (mm)	BOY (mm)	KAPASİTE (ton)	DİL UZUNLUĞU (mm)	MAX.KALDIRMA (mm)	MIN İNDİRME (mm)
1750	2500	6	600	650	-300
1750	2500	6	1000	650	-300
2000	2500	6	600	650	-300
2000	2500	6	1000	650	-300
2000	3000	6	600	650	-300
2000	3000	6	1000	650	-300
1750	2500	10	600	650	-300
1750	2500	10	1000	650	-300
2000	2500	10	600	650	-300
2000	2500	10	1000	650	-300
2000	3000	10	600	650	-300
2000	3000	10	1000	650	-300





Gara
Kapilari

KAPILAR TERMAL İLETİM 1,4 W / (m²K)

Daha fazla panel kalınlığı ve seksiyonel kapılarının özel yapısı nedeniyle İSODOOR, tesislerde mükemmel ısı yalıtımı sağlar



Modern garaj kapıları her türlü doğa koşulundan korurken aynı zamanda hırsızlara karşı da güvenliğini sağlar. Seksiyonel garaj kapıları müstakil binalarda olduğu gibi bina ve sitelerin kapalı garajlarında tercih edilen sistemlerin başında gelir. Garaj kapılarının panelleri parmak sıkıştırma korumalı gövde yapısına sahip dekoratif göbekli-kasetli model veya sık oluklu, oluklu veya düz model olabilir ve/veya çift cidarlı dekoratif pencere uygulanabilir.

Seksiyonel garaj kapılarında pencereler garaja ışık girişini sağlayacağı gibi kapıya şık bir görünüm kazandırır. Yeni nesil garaj kapıları tavan yüksekliği ile kapı geçiş yüksekliği arasındaki mesafe en uygun şekilde kullanılarak panellere bağlanan makaraların ray içinde kayarak hareketi sağlanır. Garaj kapısı yükseklik ölçü detayına göre 22 cm'lik dönüş mesafeleri ile çalışmaktadır. İhtiyaç olması durumunda torsiyon yaylar yerine yandan germe yay sistemi kullanılarak otomasyon dahil 15 cm'lik dönüş mesafesi ile çalışabilmektedir.

Garaj kapısı konutların otoparklarında araç giriş çıkış bölümlerinde, alış-veriş merkezlerinin otoparklarında ve villa tipi özel mülklerin şahsi garajlarını korumak için kullanılan üst düzeyde yalıtım sağlayan bir seksiyonel kapı modelidir.



Garaj Kapıları



Garaj kapıları, tarafımızca üretilen, Uluslararası kalite belgelerine sahip %100 Yerli Üretim sandviç panel ve donanım parçaları ile ölçülere uygun olarak imal edilmektedir. Garaj kapısı çelik saclı sandviç panellerden oluşur ve boyalı çelik sac levhalar arasına yüksek basınçlı poliüretan enjekte edilerek elde edilir.

Yüksek basınçlı poliüretan sayesinde mükemmel ses ve ısı izolasyonu sağlanır. Panellerin rüzgar dayanımı için yapılan testlerde Class 5 olarak sertifikasyona sahiptir.

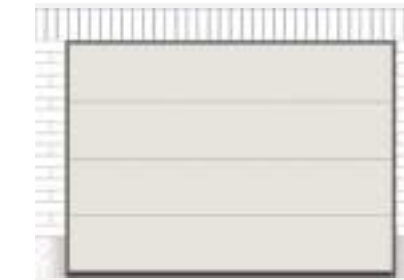
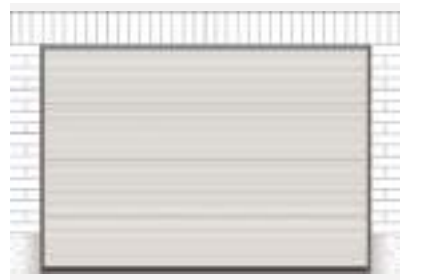


Seksiyonel garaj kapı panellerinin ön ve arka yüzeylerindeki levhalar birbirine 4 katlı şekilde kenetlenmiştir bu sayede iç ve dış yüzey arasındaki malzeme ayrılma gibi sorunlar oluşmamaktadır.

Dekoratif göbekli paneller özel parmak sıkıştırma koruma sistemine sahiptir, bu özellik herhangi bir şekilde parmakların paneller arasına sıkışmasını önler. Garaj kapısı geçiş yüksekliği ile tavan yüksekliği arasındaki mesafeye yataklanır. (Yataklanma, kapının açılması esnasında, tavana paralel çekilmesi sırasında dönüş için kullanılan yaklaşık çeyrek dairedir.)

Yeni nesil garaj kapıları 24 V-DC/50 Hz elektrik motoru ve kapı ağırlığını dengeleyen çift torsiyon yay (kurma yay) veya çift tensiyon yay (germe yay) sistemi sayesinde manuel olarak kolaylıkla açılabilir. Kapı ağırlığı yaylar sayesinde kullanıcıyı ve otomasyonu zorlamaz.

Garaj kapısı panelleri arasında, kapı üstünde, yanlarda ve alt sırada bulunan EPDM contalar sayesinde içeriye toz, hava, yağmur suyu geçişi engellenir. Garaj kapısı altında bulunan içi boş EPDM conta, kapının yere yumuşak oturmasını sağlar.





Garaj kapısının rüzgara karşı mukavemetini daha da arttırmak için panellerin üzerine içeriden boyalı çelik rüzgar destek sacları kullanılabilir. Ayrıca menteşelerin ve kapı kolunun bulunduğu yerlerde deformasyonu engellemek için 4 katlı sac yapısıyla güçlendirilmiştir. Kapının raylardaki hareketini sağlayan tekerlek setleri, sessiz çalışmayı sağlamak amacıyla gürültü önleyici polyemidten üretilmiştir.

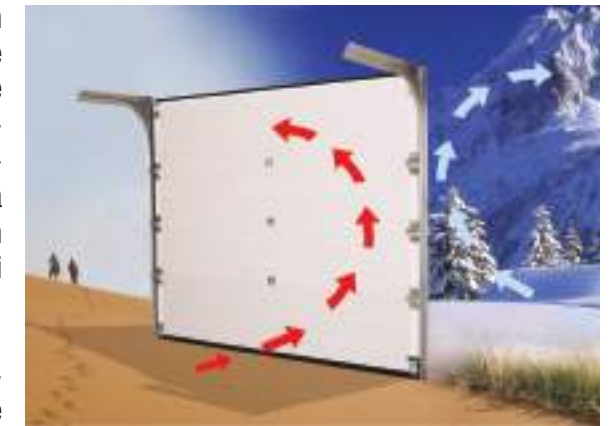


Opsiyonel olarak otomatik kapanma sağlanabilir emniyet fotoseli bağlanabilir. Motor rayları olarak genellikle kayışlı sistemler kullanılmaktadır, ihtiyaç halinde zincirli ray sistemleri de stoklarda bulunmaktadır. Dekoratif garaj kapısı panellerine aydınlatma amacıyla yarım daire ve dikdörtgen bölmeli çift cidarlı dekoratif pencere takılabilir.



Garaj kapılarında da tercihini yerli ürünlerden yana kullanan firmamız ayrıca Almanya ve İtalya' nın seçkin markalarını da bünyesinde bulundurmaktadır. CE ve ISO 9001 standartlarına sahip çekme motor sistemleri kullanılmaktadır. Çok sessiz çalışır, istenilen sayıda uzaktan kumanda kodlanabilir. İlave buton bağlanabilir, aydınlatma için motor üzerindeki çıkışa ampul bağlıdır.

Motor limit ayarları elektronik switchler sayesinde kolaylıkla yapılır. Elektrik kesintilerinde motor manuele alınarak kapı rahatlıkla açılabilir. Eğer garajın başka girişi yoksa, manuele alma kolu anahtarlı olarak dışarıda tutulmalıdır.





Garaj Kapi Otomasyonlari



TEKNİK ÖZELLİKLER	ISO GM-600
Çalışma Voltajı	220-240v
Maksimum Kaldırma Kapasitesi	600 N
Maksimum Kaldırma Alanı	10 m ²
Maksimum Kaldırabileceği Kapı Ağırlığı (kg)	100
Açma Hızı	9/6 m/dk.
Maksimum Çekilen Akım (A)	0,7 A
Radyo Frekansı	433.92 MHZ
Kumanda Hafızası	50
Çalışma Sıcaklığı	-40 °C / + 50°C
Koruma Sınıfı	IP 20



TEKNİK ÖZELLİKLER	BOTTICELLI SMART A850
Çalışma Voltajı	220 /230 v
Maksimum Kaldırma Kapasitesi	850 N
Maksimum Kaldırma Alanı	13 m ²
Maksimum Kaldırabileceği Kapı Ağırlığı (kg)	135
Açma Hızı	12.6 m/dk.
Maksimum Çekilen Akım (A)	0,7 A
Radyo Frekansı	433.92 MHZ
Kumanda Hafızası	63
Çalışma Sıcaklığı	-20 oC / + 60oC
Koruma Sınıfı	IP 20



TEKNİK ÖZELLİKLER	ISO GM-1200
Çalışma Voltajı	220-240v
Maksimum Kaldırma Kapasitesi	1200 N
Maksimum Kaldırma Alanı	16 m ²
Maksimum Kaldırabileceği Kapı Ağırlığı (kg)	165
Açma Hızı	9/6 m/dk.
Maksimum Çekilen Akım (A)	0,7 A
Radyo Frekansı	433.92 MHZ
Kumanda Hafızası	50
Çalışma Sıcaklığı	-40 °C / + 50°C
Koruma Sınıfı	IP 20

TEKNİK ÖZELLİKLER	BFT BOTTICELLI SMART BT A1250
Çalışma Voltajı	220 /230 v
Maksimum Kaldırma Kapasitesi	1200 N
Maksimum Kaldırma Alanı	16 m ²
Maksimum Kaldırabileceği Kapı Ağırlığı (kg)	165
Açma Hızı	11,4 m/dk.
Maksimum Çekilen Akım (A)	0,7 A
Radyo Frekansı	433.92 MHZ
Kumanda Hafızası	50
Çalışma Sıcaklığı	-20 °C / + 60°C
Koruma Sınıfı	IP 20





TEKNİK ÖZELLİKLER	JM.3 ESA
Çalışma Voltajı	230 v
Maksimum Kaldırma Kapasitesi	600 N
Maksimum Kaldırma Alanı	11 m ²
Maksimum Kaldırabileceği Kapı Ağırlığı (kg)	115
Açma Hızı	8,9 m/dk.
Maksimum Çekilen Akım (A)	0,7 A
Radyo Frekansı	433.92 Mhz
Kumanda Hafızası	64
Çalışma Sıcaklığı	-20 °C / + 50°C
Koruma Sınıfı	IP 40

TEKNİK ÖZELLİKLER	SPIN 22
Çalışma Voltajı	230 v
Maksimum Kaldırma Kapasitesi	650 N
Maksimum Kaldırma Alanı	10,5 m ²
Maksimum Kaldırabileceği Kapı Ağırlığı (kg)	110
Açma Hızı	12 m/dk.
Maksimum Çekilen Akım (A)	0,8 A
Radyo Frekansı	433.92 Mhz
Kumanda Hafızası	1024
Çalışma Sıcaklığı	-20 °C / + 55°C
Koruma Sınıfı	IP 40

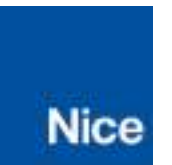


TEKNİK ÖZELLİKLER	JM.4 ESA
Çalışma Voltajı	230 v
Maksimum Kaldırma Kapasitesi	1200 N
Maksimum Kaldırma Alanı	20 m ²
Maksimum Kaldırabileceği Kapı Ağırlığı (kg)	200
Açma Hızı	8,9 m/dk.
Maksimum Çekilen Akım (A)	1,5 A
Radyo Frekansı	433.92 Mhz
Kumanda Hafızası	64
Çalışma Sıcaklığı	-20 °C / + 50°C
Koruma Sınıfı	IP 40

TEKNİK ÖZELLİKLER	SNA 6041
Çalışma Voltajı	230 v
Maksimum Kaldırma Kapasitesi	1000 N
Maksimum Kaldırma Alanı	17,5 m ²
Maksimum Kaldırabileceği Kapı Ağırlığı (kg)	110
Açma Hızı	12 m/dk.
Maksimum Çekilen Akım (A)	1 A
Radyo Frekansı	433.92 Mhz
Kumanda Hafızası	1024
Çalışma Sıcaklığı	-20 °C / + 55°C
Koruma Sınıfı	IP 40



BENINCA
TECHNOLOGY TO OPEN



www.imzayangin.com



Panelier

PANEL TİPLERİ

Panel Tipi	S (mm)	K		Λ	Panel Ağırlığı		Tolerans			U Değeri
		$\frac{Kcal}{m^2hK}$	$\frac{Watt}{m^2K}$		$\frac{Kcal}{mK}$	Kg/m	Kg/m ²	Kalınlık	Genişlik	
R-500	40	0,44	0,54	0,20	5,5	11	+/- 2	+/- 1	+/- 5	1,4
R-610					6,7	11				

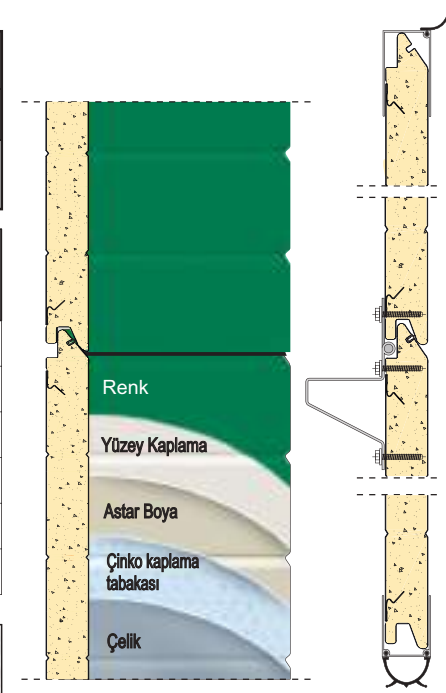
Bölüm Türü	U Değeri (W/mK)	Rüzgar Sınıfı	Su Penetrasyonu Sınıfı
Sandviç	~1,4	5	3
Pencereli Sandviç	~1,7	3	3
Geçiş Kapılı Sandviç	~1,8	2	3
FV	4,3	4	3
FV	4,3	2	3
FV	3,4	4	3



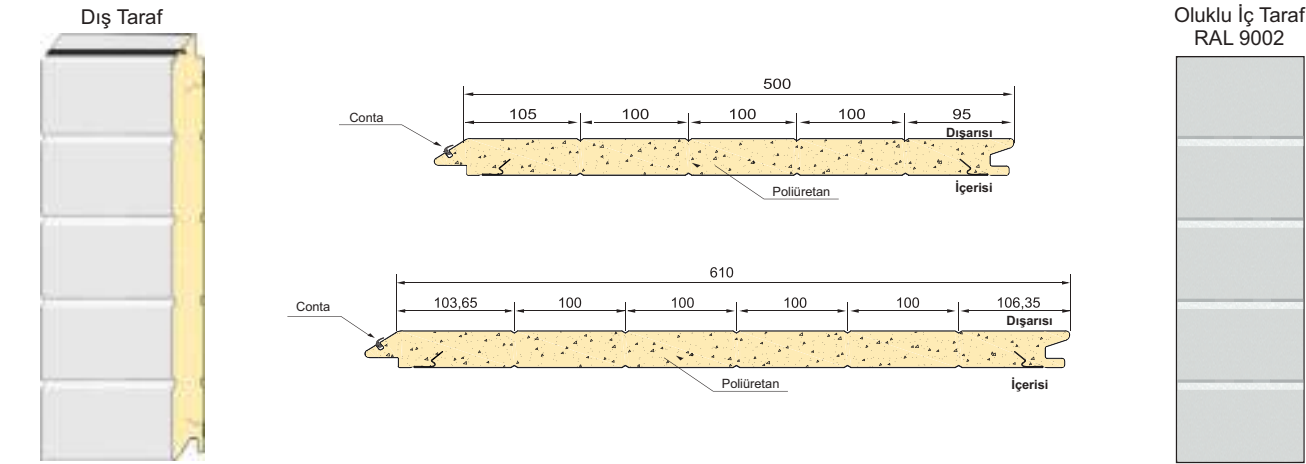
AşşapDesenli



Standart Model - Sıva Desenli

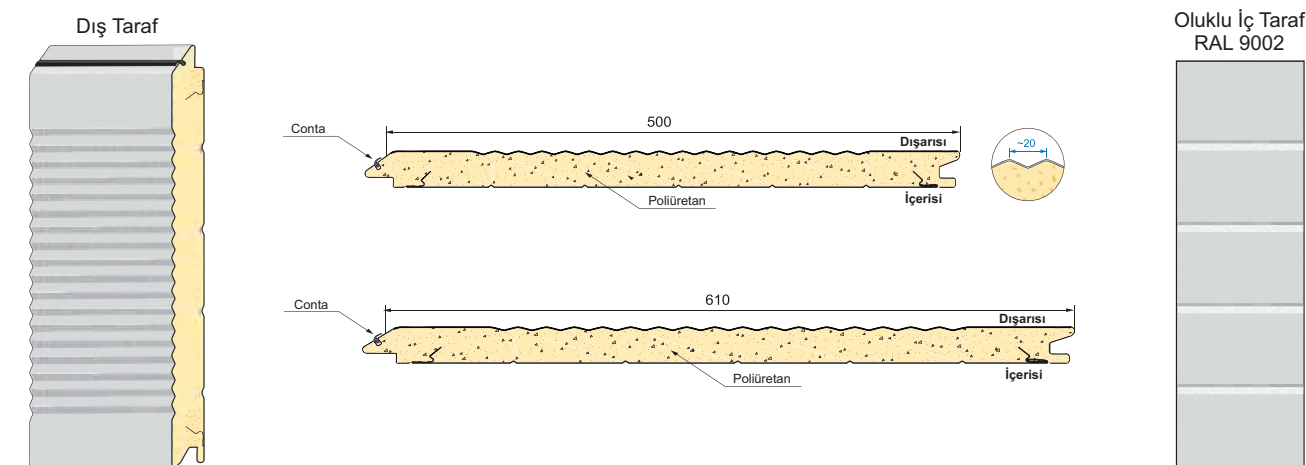


OLUKLU PANEL



Standart Renk : RAL3000; RAL5010;RAL7016;RAL9002;RAL9006;RAL9007;RAL9016.

SIK OLUKLU PANEL



Standart Renk : RAL3000; RAL5010;RAL7016;RAL9002;RAL9006;RAL9007;RAL9016.

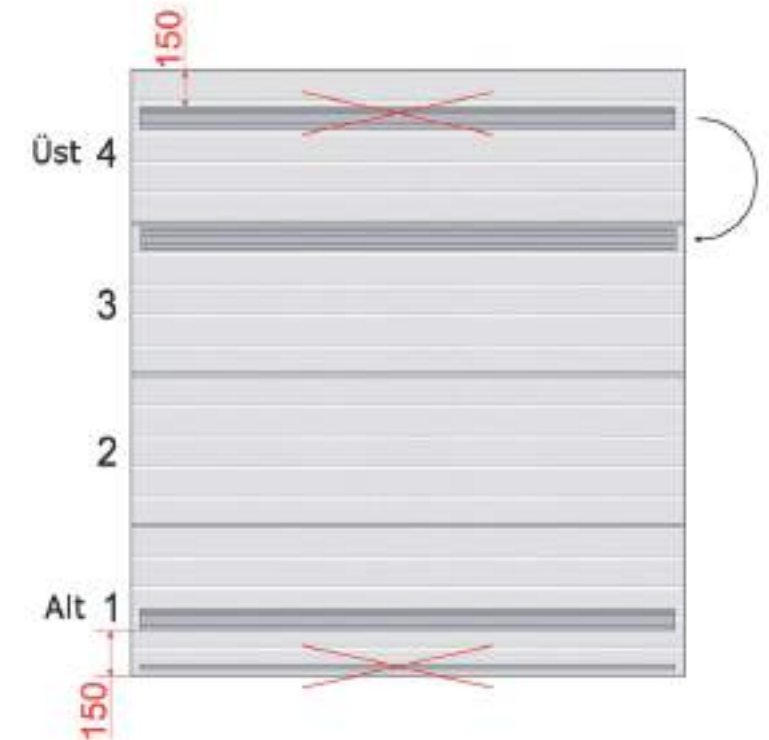
Takviye Profilleri



Kapı genişliği	Profil	Miktar	Not
< 4500	-	-	-
4501 - 5010	Alt	1	Örnek no.1
5011 - 6000	Alt + Omega	her ikinci kapı paneli üzerinde	Örnek no.2 ve no.3
6001 - 8000	Omega	her bir kapı paneli üzerinde	Örnek no.4
8001 - 9000	Üçgen şeklinde	her ikinci kapı paneli üzerinde	Örnek no.2 ve no.3
> 9001	Üçgen şeklinde	her bir kapı paneli üzerinde	Örnek no.4



Güneşine maruz koyu renkli kapılar için fazladan profil gerekebilir.



Üst bölümde takviye profiline sığdırmak imkansız olduğunda son bir önceki bölüme monte edilmiştir.

Kesme alt bölümünde omega ya da üçgen şeklinde profil yalnızca düzeltilerek kullanılmıştır.

PANEL MODELLERİMİZ



KIRMIZI SIK OLUKLU (RAL 3000)



MAVİ SIK OLUKLU (RAL 5010)



BEYAZ OLUKLU (RAL 9002)



BEYAZ SIK OLUKLU (RAL 9002)



ANTRASİT GRİ SIK OLUKLU (RAL 7016)



GRİ SIK OLUKLU (RAL 9006)



ANTRASİT GRİ WRINKLE (RAL 7016)



KOYU GRİ WRINKLE (RAL 9007)



GRİ WRINKLE (RAL 9006)

PANEL MODELLERİMİZ

ANTRASİT GRİ WRINKLE (RAL 7016)



BEYAZ WRINKLE (RAL 9016)



BEYAZ WRINKLE (RAL 9016)



AHŞAP DESENİ OLUKLU



AHŞAP DESENİ GÖBEKLİ



BEYAZ GÖBEKLİ (RAL 9002)



PANEL BÜKÜMÜ



YAN KAPAMALAR



ALT BİRLEŞİM NOKTASI



PANEL VE MENTEŞE



ÜST BİRLEŞİM NOKTASI



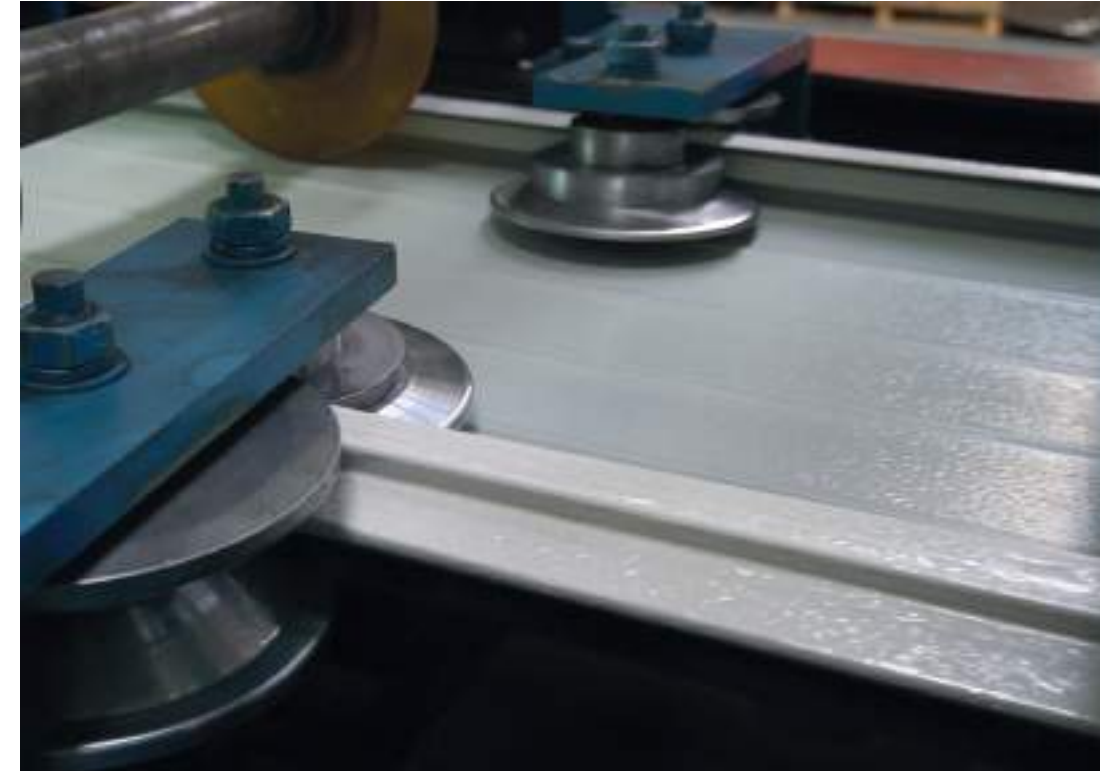
Panel Üretimi



Modern mimariye uyumlu paneller İsodoor kalitesiyle...

Firmamız bünyesinde bulunan panel üretim tesisimiz ile dayanıklı paneller üretilip siz değerli kullanıcıların beğenisine sunulmaktadır. Çeşitli istasyonlardan oluşan panel üretim tesisimizde metali; desen, şekillendirme ve birleştirme gibi işlemlerden geçirilerek son derece dayanıklı ve modern çizgilere sahip paneller üretilmektedir.

Panellerimizin içerisinde bulunan poliüretan malzeme sayesinde, paneller dayanıklılığın yanı sıra ısı yalıtımı ve enerji tasarrufu sağlamaktadır.



YAYLAR



Yaylar



Seksiyonel kapının kalbi; torsiyon yayları

Seksiyonel kapı ağırlığını dengelemek için torsiyon yay kullanılmaktadır. Bu yaylar, yayın kıvrım yönüne doğru kurularak kuvvet oluşturulur. Bu kuvvet halatlar vasıtası ile kapının alt tarafına bağlanarak kapının ağırlığı yaylara aktarılır. Bu nedenle motora düşürülen yük yaklaşık 20-40 kg civarına indirilir.



Yaylar, kapının ağırlığını alır..

Kurmali yay sistemi sayesinde kapının ağırlığı yaya aktarılır ve elektrik kesintisi veya arıza durumunda kapıyı manuel olarak açıp kapatmanıza yardımcı olur.

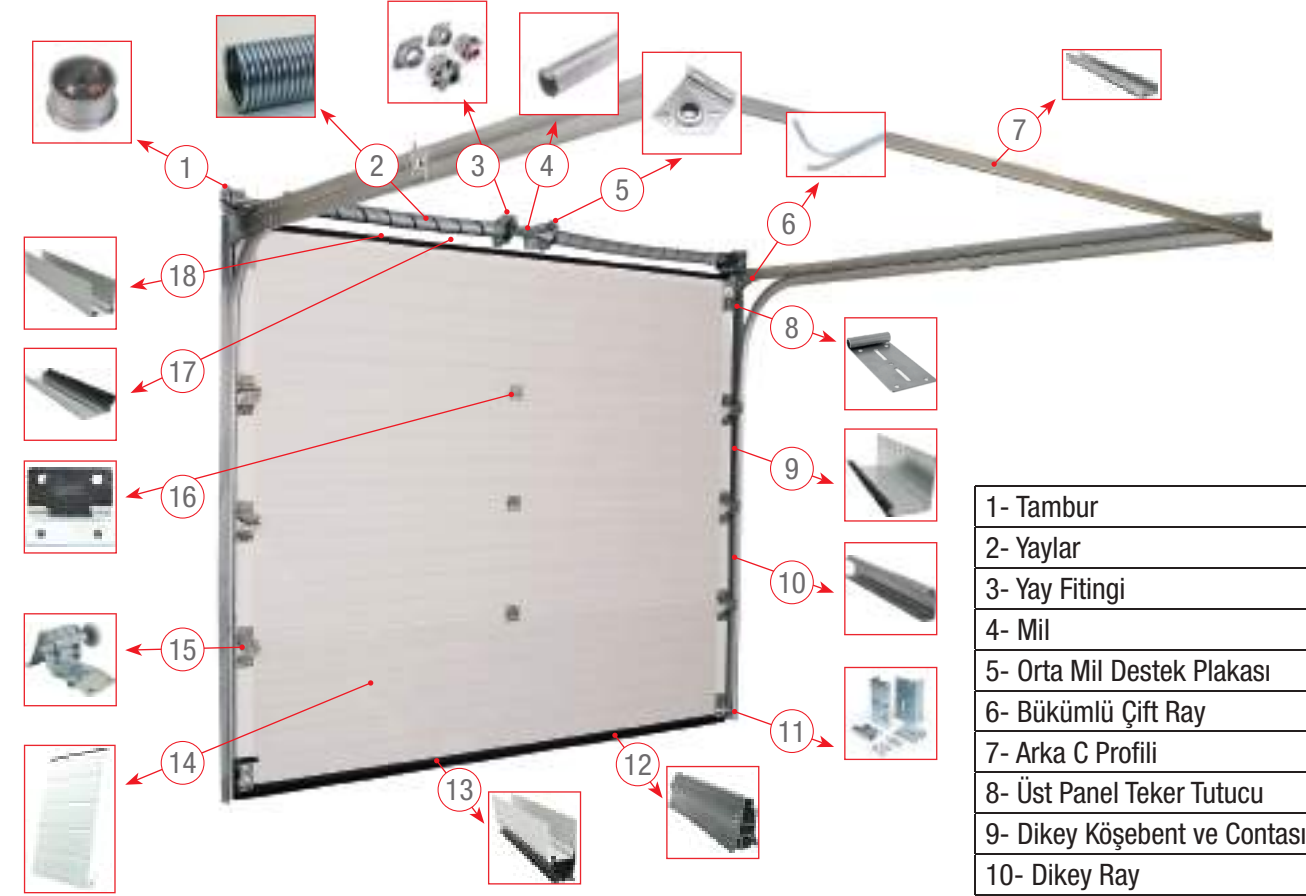


Endüstriyel Kapı Donanımları



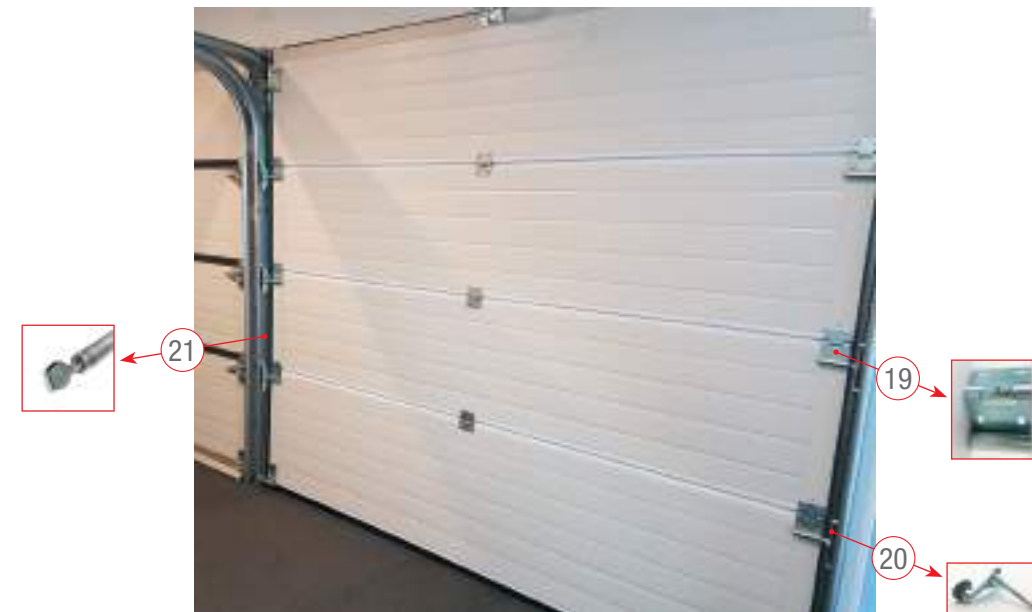
1- Tambur	8- Yan Mentеше ve Teker	15- Orta Mentеше
2- Yaylar	9- Kontrol Ünitesi	16- Sandviç Panel
3- Yay Fitingi	10- Halat Kopma Emniyet sistemi	17- Üst Panel Profili ve Üst Contası
4- Orta Mil Destek Plakası	11- Alt Emniyet Sistemi	18- Dolu Kamalı Mil
5- Motor	12- Endüstriyel Alt Conta Profili	19- Üst Panel Teker Tutucu
6- Dikey Köşebent ve Contası	13- Endüstriyel Alt Conta	
7- Dikey Ray	14- Dikey Köşebent ve Contası	

Üstten Yaylı / ISO 220 Garaj Kapısı Parçaları



1- Tambur
2- Yaylar
3- Yay Fitingi
4- Mil
5- Orta Mil Destek Plakası
6- Bükümlü Çift Ray
7- Arka C Profili
8- Üst Panel Teker Tutucu
9- Dikey Köşebent ve Contası
10- Dikey Ray
11- Alt Panel Teker Tutucu
12- Garaj Alt Profil ve Contası
13- Garaj Alt Profil ve Contası
14- Sandviç Panel
15- Yan Mentеше ve Tekerler
16- Orta Mentеше
17- Üst Sızdırmazlık Profili ve Contası
18- TGaraj Üst Panel Profili
19- Sabit Yan Mentеше
20- Çift Başlı Teker
21- Yandan Yaylı Germe Yayları

Yandan Yaylı / ISO 150 Garaj Kapısı Parçaları



Teknik Bilgiler

- İmza kapılarını Avrupa' nın öncü test merkezi olan RISE-SP'de 2014-2019 yılında ISO EN 13241-1 standartlarına göre test yaptırmış ve başarıyla sonuçlandırmıştır.
- Ayrıca firmamız sektörünün tek Yerli Malı Belgesi' ne sahip kuruluştur.
- Kapı panelleri 40 mm kalınlığındadır. (0.5 mm galvanize çelik + poliüretan + 0.5 mm. Galvanize çelik)
- İki panelin üst üste konulduğunda aralarında sızdırmazlık sağlayan panel ile bütünleşik sızdır- mazlık contası mevcuttur.
- Panellerimiz iç ve dış sacları birbirinden ayrılmayacak şekilde kenetlenmiştir.
- Menteşelerin paneller üzerine vidalanacağı bölümlerde alt ve üst saclar birleşerek toplamda 2 mm lik kalınlık oluşturarak ayrılamayan bir yapıya sahiptir..
- Kapı panellerimizin ortam ısını muhafaza eden dış yüzey çelik levhalar arasına yüksek basınçta enjekte edilen özel poliüretan dolgusu mevcuttur.
- Panellerimizin özel poliüretan dolgusunun CFC (Kloroflorokarbon) içermeyen, küflenmeye, böcek ve bakterilere karşı koruma özelliği vardır.
- Panellerin ısı iletim katsayısı 0.50 W/m² °C dir.
- Panel dolgu malzemesi olan poliüretan köpük 50 kg/m³ yoğunluğundadır.
- Poliüretan köpük ısı iletkenliği ortalama 9,97 °C sıcaklıkta 0.017 Kcal/(m.K) dır.
- Rüzgâr direnci En 12424, Endüstriyel kapı class 3 - Garaj kapısı class 5 dir.
- Su sızdırmazlık değeri EN 12425 Endüstriyel kapı class 3 – Garaj kapısı class 3 tür.
- Hava geçirgenlik değeri EN 12426, Endüstriyel kapı class 2 - Garaj kapısı class 3 dir.
- Panellerimiz parmak sıkıştırma emniyetine sahiptir.
- Panellerimizin ağırlığı 11 kg/m² dir.
- Panellerde menteşe ve aksamların bağlantısı için, iç ve dış saç bükümleri poliüretan dolgu içinde menteşe vidalarının bağlantı yerinde birbirine bitişiktir.
- Kapı boyutu 6 metre ve üzerinde olduğunda panel birleşimlerinde çarpmalara ve rüzgar yükleri- rine karşı mukavemet artırma amaçlı, panel birleşimlerinde destek sacları, çift yan menteşeler ve uzun milli tekerler kullanılmaktadır.
- Kapının ağırlığını dengeleyici torsiyon yayları, DIN17223'e uygun olmalı, galvanizli veya boyalıdır, 15 000 çevrim standart ömürlü, istenildiği takdirde 100 000 çevrim ömürlü yay kullanım alternatifleri kullanılabilir.

Teknik Bilgiler

- Kapılarda kullanılan torsiyon yaylarının çelikleri özel olarak kumlama işleminden geçmiş ve boyanarak ömrü uzatılmıştır.
- Kapının sağlıklı çalışmasını sağlayan çelik halatlar, polypropilen çekirdek etrafında 6x19 = 114 adet tel sarımlı ve 1960 N/m² gerilime dayanıklıdır.
- Kapının torsiyon yaylarının takılı olduğu miller galvanizlidir.
- Yatay rayların arka bağlantı C profili mevcuttur.
- Çelik halatların kopması ihtimaline karşı, endüstriyel sistem için standart olarak, kapının aşağıya düşmesini engelleyici halat kopma emniyet sistemi bulunmaktadır ve emniyetli olması açısından kapaklı olarak muhafaza edilmiştir.
- Kapının ray ve köşebentleri, 2 mm galvanize saçtan imal edilmiştir, belirlenen yataklama çeşidine bağlı olarak (standart, düşük, yüksek, dikey) uygulama yapılmaktadır.
- Kapının ray profilleri tekerlerin içerisinden çıkmaması için özel şekilde büküm mevcuttur.
- Raylar ve Köşebent profilleri ısı işlem olmadan , havalı kenetleme ile birleştirilmeli ve kolayca ayrılmayan bir yapıya sahiptir.
- Kapı kenarlarında raylar içinde hareket eden tekerler, gürültü önleyici polyamidten imal edilmiştir.
- Standart olarak, kapının altında bulunan lastik conta içerisinde, kapının aşağıya doğru hareketi sırasında bir engelle karşılaşması durumunda, yumuşak bir dokunuş yapıp, yukarı doğru geri dönmesini sağlayan opto lazer güvenlik sistemi uygulaması mevcuttur.
- Kapı panellerinin arasında sızdırmazlığı sağlayan özel birleşim kesiti ve paneller ile bütünleşik panel boyunca lastik conta mevcuttur.
- Kapı panelleri ile üst ve yan duvarlar arasında sızdırmazlığı sağlayan, -30° C ye kadar esnekliğini koruyan, çift dudaklı kauçuk dış sızdırmazlık contası mevcuttur.
- Kapı panelleri ile zemin arasında sızdırmazlığı sağlayan, kapının zemine tam olarak oturmasını sağlayan, kapının alt panelindeki profile geçirilen, özel boşluklu lastikli fitil bulunmaktadır.

